



VAARREGELS IN BEELD



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer

.be

Inhoud

Algemene inleiding	2
Beheerders.....	2
Reglementen.....	3
Waar kan men deze reglementen bekomen?	4
Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren	4
Algemeen	4
Inleiding	4
Structuur	4
Aanhangsels.....	5
Gewestelijke bevoegdheden	5
Koninklijk besluit.....	5
Hoofdstuk 1: Algemene voorschriften	5
Hoofdstuk 2: Kentekens	6
Hoofdstuk 3: Optische tekens van schepen	7
Hoofdstuk 4: Geluidsseinen van schepen – marifoon en radar.....	8
Geluidsseinen.....	8
Marifoon.....	8
Radar.....	8
Hoofdstuk 5: Verkeerstekens – markering van de vaargeul.....	8
Verkeerstekens.....	8
Markering van de vaargeul.....	9
Hoofdstuk 6: Vaarregels.....	9
Hoofdstuk 7: Regels voor het ligplaats nemen.....	10
Hoofdstuk 8: Andere bepalingen	10
Hoofdstuk 9: Aanvullende bepalingen voor sommige categoriën van vaartuigen	10
Hoofdstuk 10	10
Hoofdstuk 11: Schepen die van zee komen of naar zee gaan.....	11
Hoofdstuk 12: Intoxicatie	11
Aanhangsels.....	11
Schematische overzichten	12
Definities.....	13
Optische tekens.....	14
Geluidseinen	17
Verkeerstekens	18
Markeren van de vaargeul.....	19
Vaarregels	20

Deze uitgave is een beknopt overzicht waaraan geen juridische rechten kunnen worden ontleend. Voor de volledige wettelijke tekst zal u zich tot de publicatie in het Belgisch Staatsblad moeten wenden

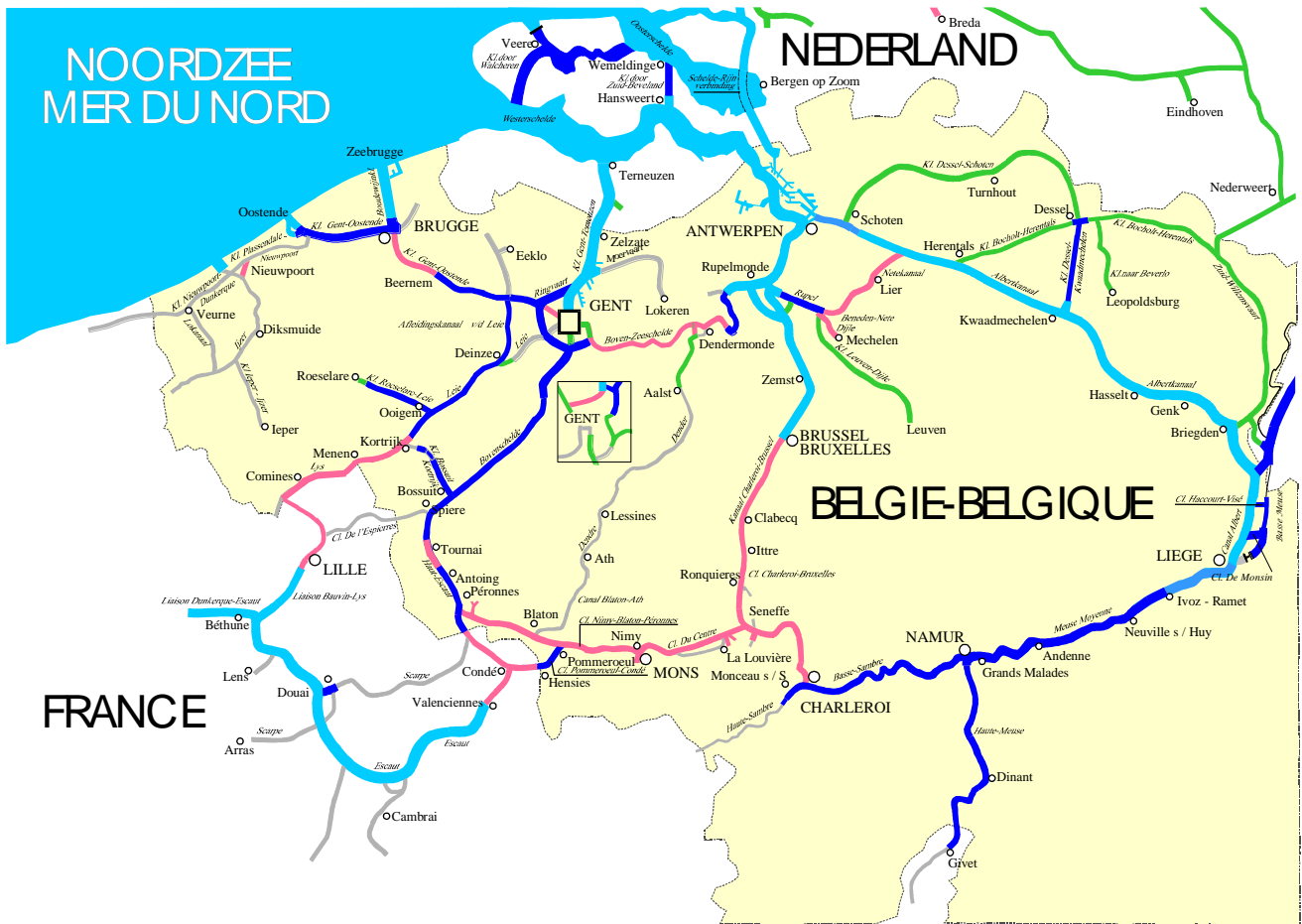
**Ontwerp en
opmaak:** Dirk Van den Abeele
Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Maritiem Vervoer
Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel

**Opmerkingen en
Suggesties:** e-mail: info@mobilit.fgov.be
Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel
fax 02 277 40 51

Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren (APSB)

5^e uitgave, 01.05.2014

Volledig herzien met inbegrip van de wijzigingen door het koninklijk besluit van 4 april 2014

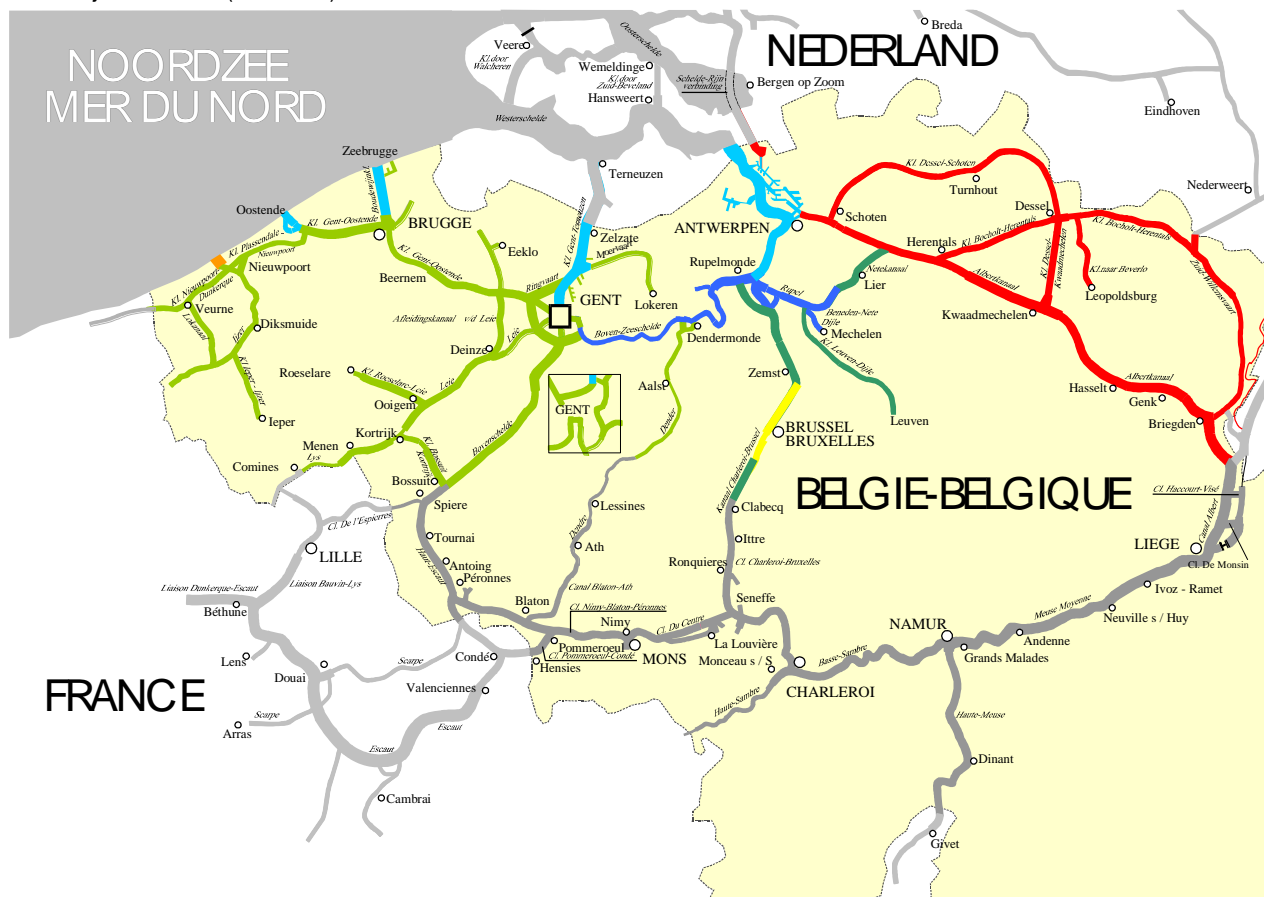


vaarweg	klasse	tonnenmaat	lengte	breedte	diepgang	vrije hoogte
	I	250-400	38,50	5,05	2,20	4,00
	II	400-650	50,00	6,60	2,50	5,00
	IV	1000-1500	80,00	9,50	2,50	5,25
	Va	1500-3000	95,00	11,40	2,70	7,00
	Vb	3200-6000	185,00	11,40	2,80	7,00
	Vlb	6400-12000	185,00	22,80	3,40	7,00

Algemene inleiding

Beheerders

De scheepvaartwegen worden in het noorden van het land door het Vlaams gewest beheerd en in het zuiden door het Waals gewest. Het Brussels hoofdstedelijk gewest beheert 14 km, vanaf de sluis te Anderlecht op het kanaal van Charleroi naar Brussel tot de brug te Vilvoorde op het kanaal van Brussel naar de Schelde. In het Vlaams gewest wordt het dagelijks beheer verzekerd door afzonderlijke instanties (zie verder).



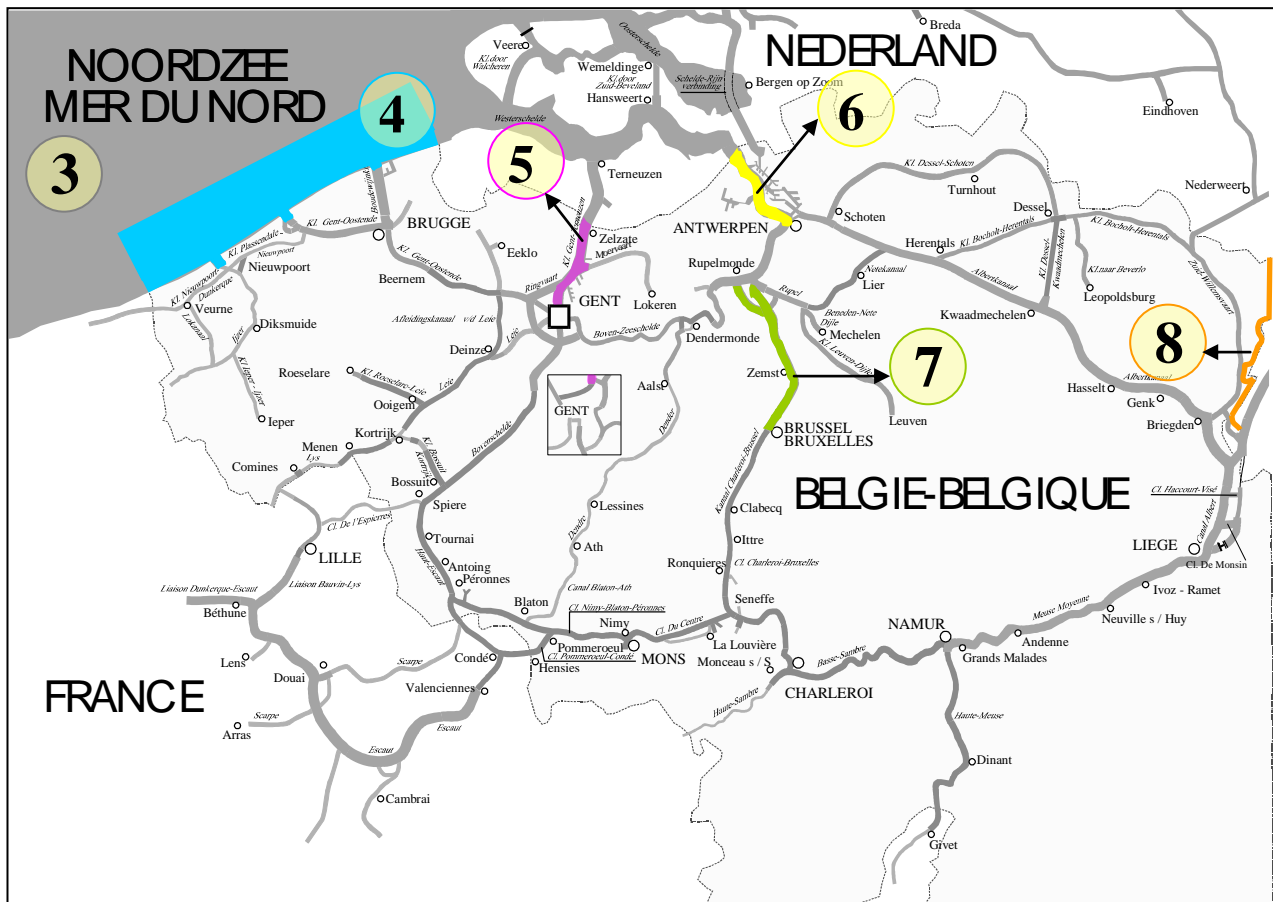
Waals gewest	Service Public de Wallonie, Direction générale opérationnelle «Mobilité et Voies hydrauliques», Boulevard du Nord 8, 5000 Namur, tel. 081 77 26 80, fax 081 77 37 80, http://www.spw.wallonie.be
Brussels hoofdstedelijk gewest	Haven van Brussel, Redersplein 6, 1000 Brussel, tel. 02 420 67 00, fax 02 420 69 74, havenvanbrussel@haven.irisnet.be , www.havenvanbrussel.irisnet.be
Vlaams gewest	
De Scheepvaart NV	
	De Scheepvaart NV, Havenstraat 44, 3500 Hasselt, tel. 011 29 84 00, fax 011 22 12 77, directie@descheepvaart.be , www.descheepvaart.be RIS Vlaanderen, Hasselt, tel. 0800 30 440
	Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Haven- en Waterbeleid, Koning Albert II-laan 20, bus 5, 1000 Brussel, tel. 02 553 77 56, fax 02 553 77 15, haven.waterbeleid@vlaanderen.be
	Afdeling Maritieme Toegang, Tavernierkaai 3, 2000 Antwerpen, tel. 03 222 08 11, fax 03 231 20 62, maritieme.toegang@vlaanderen.be (Het scheepvaartverkeer in zeehavens wordt geregeld door de havenkapiteins)
Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust	
	Afdeling Kust, Vrijhavenstraat 3, 8400 Oostende, tel. 059 55 42 11, fax 059 50 70 37, kust@vlaanderen.be
	Waterwegen en Zeekanaal NV, Oostdijk 110-112, 2830 Willebroek, tel. 03 860 62 11, fax 03 860 63 00, info@wenz.be , www.wenz.be Afdeling Coördinatie en Ondersteuning, Koning Albert II-laan 20, bus 14, 1000 Brussel, tel. 02 553 77 72, fax 02 553 76 75, coördinatie@wenz.be RIS Vlaanderen, Evergem, tel. 0800 30 440
	Afdeling Zeeschelde, Lange Kievitstraat 111-113, b 44, 2018 Antwerpen, tel. 03 224 67 11, fax 03 224 67 05, zeeschelde@wenz.be

De gewesten zijn **bevoegd voor het beheer** van de scheepvaartwegen: scheepvaarten, bedieningsuren van kunstwerken, vakken voor het varen met grote snelheid voor de pleziervaart, uitreiking van vergunningen voor het rijden met een voertuig op de jaagpaden, plaatsen waar het stilliggen van vaartuigen toegelaten is, berichten aan de schipperij, watersportevenementen, bouw en onderhoud van kunstwerken, scheepvaartstremming, enz.

Reglementen

Het “**Algemeen reglement der scheepvaartwegen van het koninkrijk**”(1) is van toepassing op het overgrote gedeelte van het Belgische waterwegennet. Voor de vaarregels echter is op deze waterwegen het “**Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren**” (2) waarover deze brochure handelt, van toepassing.

Op een aantal waterwegen is echter nog steeds een apart reglement van toepassing:



Waterweg	Reglement	
3	Volle zee en de wateren die daarmee in verbinding staan	Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee
4	Belgische territoriale zee, kusthavens en stranden	Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, kusthavens en stranden
5	Kanaal Gent-Terneuzen	Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen
6a	Beneden-Zeeschelde	Politiereglement van de Beneden-Zeeschelde
6b		Scheepvaartreglement van de Beneden-Zeeschelde
7	Kanaal Brussel-Schelde	Reglement betreffende het zeekanaal van Brussel naar de Rupel en de haveninrichtingen van Brussel
8	Gemeenschappelijke Maas	Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas

Daarenboven bestaat er voor de meeste waterwegen een **bijzonder reglement (9)** dat de plaatselijke omstandigheden weergeeft van de betrokken waterweg. Verder kunnen de beheerders tijdelijke voorschriften uitvaardigen als "bericht aan de schipperij". Voor havens (bijvoorbeeld Antwerpen (10) en Gent (11)) kunnen er specifieke **politieverordeningen** bestaan.

Waar kan men deze reglementen bekomen?

1	Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk	
2	Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren	
3	Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee	
4	Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, kusthavens en stranden	www.mobilit.belgium.be (scheepvaart / Belgische scheepvaartwegen / vaarregels)
5	Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen	www.itb-info.be (info / regelgeving / basisregelgeving Belgische Binnenwateren)
6a	Politiereglement van de Beneden-Zeeschelde	
6b	Scheepvaartreglement van de Beneden-Zeeschelde	
8	Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas	
9	Bijzondere Reglementen	
7	Reglement betreffende het zeekanaal van Brussel naar de Rupel en de haveninrichtingen van Brussel	www.mobilit.belgium.be (scheepvaart / Belgische scheepvaartwegen / vaarregels)
10	Havenpolitieverordeningen, Antwerpen	
12	Verordening voor de haven van Zeebrugge, het zeekanaal en de dokken van Brugge	www.itb-info.be (info / regelgeving / basisregelgeving Belgische Binnenwateren)
11	Algemene politieverordening van de haven, Gent	www.itb-info.be (info / regelgeving / basisregelgeving Belgische Binnenwateren) www.havengent.be

Voor een gedrukte versie: zie informatie op www.mobilit.belgium.be (scheepvaart / publicaties)

Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren

Algemeen

Inleiding

Op 1 januari 2007 werd het **Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren** (APSB) in België van toepassing gebaseerd op een internationale conferentie voor de invoering van eenvormige vaarreglementen in verschillende landen in Europa (CEVNI: Code Européen des Voies de Navigation Intérieure). De indeling is dezelfde als van de reglementen in omliggende landen. Ook de inhoud komt in grote lijnen overeen. Al deze reglementen zijn namelijk gebaseerd op CEVNI. De nieuwe versie die van toepassing wordt op 1 mei 2014 betreft een aanpassing aan een geactualiseerde versie van CEVNI (IV^e herziening). Hierbij werd maximaal de nummering en inhoud van CEVNI gevolgd. Niet overgenomen leden worden expliciet als dusdanig vermeld.

Het gebrek aan duidelijke, internationale verkeersregels vóór 2007, had de invoering van **aparte reglementen** voor bepaalde waterwegen noodzakelijk gemaakt, zoals Gent-Terneuzen, Gemeenschappelijke Maas, ... Om aan deze toestand een einde te maken werd als eerste het hierboven vermeld APSB ingevoerd dat enkel van toepassing is op de waterwegen waar geen apart reglement voor bestaat. Het ligt in de bedoeling om het eveneens van toepassing te maken op alle binnenwateren zodat deze aparte reglementen grotendeels kunnen verdwijnen.

Structuur

Het APSB is ingedeeld in een aantal hoofdstukken waarin steeds een bepaald onderwerp wordt behandeld. Elk artikelnummer in een hoofdstuk begint steeds met het hoofdstuknummer. Zo zal bijvoorbeeld elk artikelnummer dat begint met een 6 handelen over vaarregels (hoofdstuk 6) en elk artikelnummer dat begint met een 2 handelen over kentekens (hoofdstuk 2). Ook in buitenlandse vaarreglementen (bijvoorbeeld het Rijnvaartpolitiereglement, het Nederlands Binnenvaartpolitiereglement, enz.) is dezelfde hoofdstukindeling en artikelinhoud terug te vinden. Op die manier kunnen verschillende reglementen met elkaar worden vergeleken.

Ze lijken wel sterk op elkaar maar zijn niet volledig identiek van tekst. Verder in deze brochure wordt de inhoud van elk hoofdstuk uit het APSB kort aangegeven met vermelding van de belangrijkste nieuwigheden ten opzichte van de vorige versie.

Aanhangsels

Bij het reglement horen overzichten die als aanhangsel worden gepubliceerd. Voor het gebruik is het immers praktisch dat alle informatie (bijvoorbeeld alle verkeerstekens in aanhangsel 7) samen te bekijken is.

In België wordt geopteerd voor invoegen van een extra aanhangsel 12 over de vaarregels. Het is immers niet altijd gemakkelijk om zich een voorstelling te maken van een bepaalde verkeerssituatie die in woorden in de tekst wordt uitgelegd. Daarom worden in dit aanhangsel de verkeerssituaties getekend die in de tekst van hoofdstuk 6 worden gereguleerd.

Gewestelijke bevoegdheden

Door de regionalisatie van België zijn zowel de federale overheid als de gewesten, elk op hun terrein bevoegd voor bepaalde gedeelten. Daardoor zijn een aantal artikels, of gedeelten van artikels, die wel voorkomen in buitenlandse vaarregels niet overgenomen in het APSB. Bijvoorbeeld art. 1.13 behandelt de bescherming van verkeerstekens. Maar het aanbrengen van de verkeerstekens valt onder de bevoegdheid van de gewesten. Dit artikel kan dus niet worden overgenomen in een federaal reglement, maar dient te worden opgenomen in een gewestelijk (beheers)reglement.

Koninklijk besluit

Deze reglementering wordt ingevoerd als bijlage aan een koninklijk besluit van 24 september 2006, gewijzigd met de koninklijke besluiten van 20 september 2009, 15 december 2013 en 4 april 2014. Dit besluit regelt ook het toepassingsgebied, de invoeringstermijn, de overgangsbepalingen, de afwijkingen en ten slotte de opheffing van bestaande reglementen of gedeelten ervan. Behalve een nieuwe verplichting in art 9.02, lid 1 voor wat betreft kleine vaartuigen die geen pleziervaartuig zijn, zijn alle bepalingen momenteel van toepassing.

Art. APSB	Onderwerp	Bepaling
9.03, lid 1	Immatriculatie van kleine schepen	Art. 9.03, lid 1, van het APSB treedt voor wat betreft de pleziervaartuigen in werking op 1 mei 2014 en voor deze die geen pleziervaartuig zijn op 1 mei 2016 . Voor de pleziervaartuigen in bezit van een immatriculatieplaat treedt dit artikel in werking van zodra de eigendom wijzigt

Hoofdstuk 1: Algemene voorschriften

Dit hoofdstuk geeft eerst en vooral in art. 1.01 een hele reeks definities. Deze definities worden onderverdeeld volgens categorie. Deze omschrijvingen zijn heel belangrijk want ze zullen beslissen of een artikel op een bepaald schip van toepassing is of niet. Van deze definities wordt in deze brochure een schematisch overzicht gegeven op blz. 13.

Verder worden algemene zaken bepaald onder andere over de schipper, de bemanning, de lading, het sturen en de boorddocumenten. Bij deze boorddocumenten worden enkel deze opgesomd die strikt voor de veiligheid noodzakelijk worden geacht. U dient er dus rekening mee te houden dat, afhankelijk van uw vaartuig of uw lading en in overeenstemming met andere reglementeringen, een aantal extra documenten verplicht aan boord moeten worden gehouden.

Nieuw in dit hoofdstuk:

- *Art. 1.01: Definities*
 - *Definities voor waterscooter, bijboot, snel schip, veilige snelheid en slecht zicht.*
 - *Definities van kleur en intensiteit van de lichten verbinden aan de internationale norm EN 14744:2006*
- *Art. 1.02: Schipper*
 - *Aanduiden schipper in geval van 2 duwboden.*
 - *Verantwoordelijke bij ontbreken schipper voor een stilliggend schip of een drijvend voorwerp*
- *Art. 1.04: Algemene plicht van waakzaamheid*
 - *Aanhouden veilige snelheid*
- *Art. 1.07: Belading, aantal personen aan boord, vrij zicht*
 - *Aantal (toegelaten) personen aan boord mag de stabiliteit niet in gevaar brengen*
 - *Verplichte stabiliteitscontrole bij containervervoer*
- *Art. 1.08: Bouw, uitrusting en bemanning*
 - *Schepen moeten degelijk gebouwd zijn*

- Aan te tonen met certificaat
- Art. 1.09: Sturen van een schip
 - Sturen tijdens opleiding
 - Goede stuurhouding
- Art. 1.10: Boorddocumenten
 - Vervangen Certificaat van Onderzoek / Communautair Certificaat en Certificaat van Goedkeuring door plaat op duwbakken
- Art. 1.16: Redding en bijstand
 - Redding en bijstand verplicht
- Art. 1.20: Controle
 - Gevallen waarin een schip mag worden opgehouden
- Art. 1.21: Bijzondere transporten
 - Oordeel over klaarblijkelijk geen hinder of gevaar wegnemen bij gebruiker

Hoofdstuk 2: Kentekens

Op grote schepen zijn er voor de verschillende kentekens 3 formaten in de hoogte (20, 15 en 10 cm):

Groot schip	Naam schip	ENI	Thuishaven	Land (code)	Tonnenmaat	Aantal passagiers	Metingsmerk
Vrachtschip	20 cm aan beide zijden + achteraan (duwbak enkel aan beide zijden)				15 cm aan beide zijden		10 cm (aanbevolen) op de achtersteven
Passagiersschip	20 cm aan beide zijden + achteraan		15 cm aan beide zijden of achteraan			15 cm op goed zichtbare plaats	
Ander schip	20 cm aan beide zijden + achteraan (duwbak enkel aan beide zijden)						

Metingsmerk: buiten de kentekens uit hoofdstuk 2, dienen de gemeten vaartuigen, overeenkomstig art. 71 van het Algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk nog het metingsmerk aan te brengen op de achtersteven van het schip. De hoogte van deze aanduiding is momenteel niet bepaald maar zal in de toekomst worden vastgesteld op 10 cm.

Voor kleine schepen zijn er 2 formaten in de hoogte (20 en 10 cm):

Klein schip	Nummer immatriculatie	Naam schip
Klein schip	10 cm aan beide zijden	10 cm aan beide zijden
Klein schip met grote snelheid (> 20 km/h)	20 cm aan beide zijden	

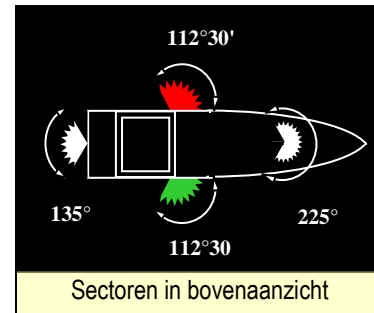
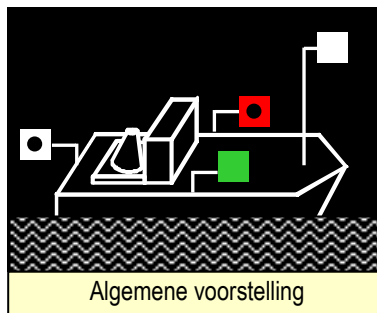
Nieuw in dit hoofdstuk:

- Art. 2.01: Kentekens van grote schepen
 - Uniek Europees Scheepsidentificatienummer (ENI)
- Art. 2.02: Kentekens van kleine schepen
 - Nummer registratie
 - Buitenlandse schepen: letterteken of vlag + tekens van hun land
 - Uitzonderingen
- Art. 2.03: Meting
 - Enkel voor grote schepen
- Art. 2.04: Inzinkingsmerken
 - Elk groot schip

- Diepgangschalen indien meer dan 1m inzinking
- Art. 2.06 en 2.07 worden geschrapt: de oorspronkelijke inhoud wordt in een ander artikel behandeld

Hoofdstuk 3: Optische tekens van schepen

De algemene lichtvoering bestaat uit 4 navigatielichten (toplicht, heklucht, stuurboordlicht en bakboordlicht) die slechts vanuit bepaalde sectoren zichtbaar zijn. Door de verschillende combinaties kan men bepalen welke richting een schip vaart ten opzichte van het eigen schip



Zichtbare lichten vanuit elke sector			
Voor	Achter	Stuurboordzijde	Bakboordzijde

De indeling is per categorie van schip met naast elkaar de lichtvoering voor 's nachts en overdag. Van deze tekens wordt in deze brochure op 3 bladzijden (14-16) een schematisch overzicht gegeven.

Nieuw in dit hoofdstuk:

- Art. 3.04: Cilinders, bollen, kegels en ruiten
 - Minimale afmetingen
 - Afwijkingen voor kleine schepen
- Art. 3.08: Tekens van grote motorschepen:
 - Snel schip
- Art. 3.14: Bijkomende tekens van schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren:
 - Expliciet verwijzen naar de tabellen van het ADN (Accord européen relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par voie de Navigation intérieure)
- Art. 3.20: Tekens van stilliggende schepen
 - Herschikking zoals in CEVNI
 - Enkel afwijking voor de hoogte voor kleine schepen
 - Afwijking voor de bijboot
- Art. 3.26: Ankers die een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen
 - 's Nachts altijd aanduiden met wit licht
- Art. 3.31: Verbod van toegang aan boord
 - Rijnvaart Politie Reglement (RPR) wordt gelijk aan CEVNI, dus afwijkend teken schrappen
- Art. 3.32: Verbod tot vuur, open vlam en roken
 - Rijnvaart Politie Reglement (RPR) wordt gelijk aan CEVNI, dus afwijkend teken schrappen
- Art. 3.35 tot 3.38: hernummering volgens CEVNI

Hoofdstuk 4: Geluidsseinen van schepen – marifoon en radar

Geluidsseinen

Principieel dienen de geluidsseinen nog steeds te worden gebruikt. Kleine schepen mogen slechts een beperkt aantal geluidsseinen gebruiken (groep A). In de praktijk worden ze meestal vervangen door berichten via de marifoon. Afhankelijk van de situatie blijft het echter onontbeerlijk om in bepaalde omstandigheden de geluidsseinen te gebruiken ten einde een veilige vaart te verzekeren. Van deze geluidsseinen wordt op blz. 17 een schematisch overzicht gegeven. De gebruikelijke geluidsseinen voor de kleine schepen (= groep A) staan in een afwijkende kleur.

Marifoon

Motorvaartuigen op de binnenwateren met een romplengte van meer dan 7 m moeten over een marifooninstallatie beschikken. Een groot schip moet met deze installatie gelijktijdig kunnen uitluisteren op 2 kanalen (schip-schip en nautische informatie) wat neerkomt op 2 afzonderlijke apparaten. Voor een klein schip (< 20 m) volstaat 1 apparaat dat uitluistert op het kanaal voor schip-schip verkeer. Het is echter ten zeerste aangeraden om over een 2^e apparaat te beschikken zodat terzelfder tijd kan worden uitgeluisterd op het kanaal van de nautische informatie.

Radar

Om op radar te varen dient er zich aan boord een persoon te bevinden die in het bezit is van een radardiploma of radarbrevet. Bovendien moet het vaartuig zijn uitgerust met een bochtaanwijzer en een marifoontoestel.

Nieuw in dit hoofdstuk:

- *Art. 4.04: Noodtekens*
 - *Apart artikel (komt uit vroeger 4.01.4)*
- *Art. 4.04.bis: “Blijf weg”-sein*
 - *Tekst in overeenstemming gebracht met CEVNI*
- *Art. 4.05: Marifoon*
 - *Hernummering volgens CEVNI (vroeger 4.06)*
 - *Grote schepen: expliciet vermelden van twee marifoons*
 - *Uitzondering voor stadsrondvaartboot*
 - *Kleine schepen: tijdelijke maatregel (1 marifoon) wordt definitief*
- *Art. 4.06: Radar*
 - *Hernummering volgens CEVNI (vroeger 4.07)*
 - *Klein motorschip < 7m met radar, moet marifoon hebben*

Hoofdstuk 5: Verkeerstekens – markering van de vaargeul

Verkeerstekens

De verkeerstekens, opgenomen in aanhangsel 7, worden onderverdeeld in:

- A. Verbodstekens: meestal wit bord met rode rand en rode diagonaal onder zwart symbool
- B. Gebodstekens: meestal wit bord met rode rand en zwart symbool
- C. Beperkingstekens: steeds wit bord met rode rand en zwart symbool
- D. Aanbevelingstekens: variabel kleurgebruik
- E. Aanwijzingstekens: meestal blauw bord met wit symbool
- F. Bijkomende tekens: meestal wit met zwart symbool

Van deze tekens wordt op blz. 18 van deze brochure een schematisch overzicht gegeven. De plaatsing van deze tekens is een bevoegdheid van de beheerder (zie blz. 2).

De figuren op de verkeerstekens mogen lichtelijk afwijken van deze opgenomen in aanhangsel 7 van het reglement voor zover de algemene herkenbaarheid blijft bestaan.

Markering van de vaargeul

De markering van de vaargeul is opgenomen in een aanhangsel 8 bij het reglement. Een schematisch overzicht wordt gegeven op blz. 19 van deze brochure.

Hoofdstuk 6: Vaarregels

De vaarregels worden verduidelijkt met figuren in een aanhangsel 12 van het reglement. Voor de leesbaarheid van de tekst werd het begrip "groot schip" ingevoerd (definitie in hoofdstuk 1). Verder is bij kruisende koersen en bij tegengestelde koersen (niet in een engte) de voorrang voor het schip dat stuurboordwal volgt, algemeen dus niet alleen voor een groot maar ook voor een klein schip.

Algemeen voor het bepalen van de voorrang kunnen volgende elementen van belang zijn:

- Aard van het manoeuvre: kruisen, naderen op tegengestelde koersen, voorbijlopen;
- Categorie van het vaartuig: groot, klein of bijzonder vaartuig;
- Type van voortbeweging: zeilschip, motorschip, door spierkracht voortbewogen schip;
- Stroom: voor stroom, tegen stroom;
- Stuurboordwal: volgen of niet;
- Ander schip: aan stuurboordzijde of aan bakboordzijde;
- Plaatselijke bijzonderheden: bijvoorbeeld verkeerstekens, engte;
- Voor zeilschepen:
 - o het bezeild hebben of niet;
 - o zeil over bakboord of over stuurboord
 - o wind: loef (richting vanwaar de wind komt) of lij (tegenovergestelde richting van loef);

Een schematisch overzicht wordt gegeven op 5 bladzijden (20-24) voor:

- Kruisende koersen;
- Tegengestelde koersen;
- Tegengestelde koersen in een engte met stroom;
- Tegengestelde koersen in een engte zonder stroom
- Voorbijlopen.

Nieuw in dit hoofdstuk:

- *Art. 6.06: Naderen op tegengestelde koersen tussen een snel schip en een ander schip*
 - *Snel schip moet voorrang geven*
 - *Twee snelle schepen onderling moeten via marifoon afspreken*
- *Art. 6.07: Naderen op tegengestelde koersen in een engte*
 - *Klein zeilschip altijd voorrang op andersoortig klein schip*
 - *Twee zeilschepen (groot of klein) onderling: voorrang voor wie voor de wind zeilt of voor het schip dat over bakboordboeg ligt*
- *Art. 6.30: Algemene bepalingen voor het varen bij slecht zicht*
 - *Radar verplicht, geen uitkijk meer vereist*
- *Art. 6.32: Bepalingen voor op radar varende schepen*
 - *Verplichte marifooncommunicatie*
- *Art. 6.33: Bepalingen voor niet op radar varende schepen*
 - *Zo snel mogelijk aan de kant*
 - *Regels tijdens deze vaart*
- *Art. 6.35: Waterski en analoge activiteiten*
 - *Definitie goede zichtbaarheid*
 - *Alle andere regels uit vroeger hoofdstuk 9*
- *Art. 6.35.bis: Varen met grote snelheid en varen met waterscooters*
 - *Definitie goede zichtbaarheid*

- *Alle andere regels uit vroeger hoofdstuk 9*
- *Art. 6.35.ter: Zeilplanken*
 - *Definitie goede zichtbaarheid*
 - *Alle andere regels uit vroeger hoofdstuk 9*
- *Art. 6.35.quater: Doorvaart van pleziervaartuigen*
 - *Verboden in aangeduide panden*

Hoofdstuk 7: Regels voor het ligplaats nemen

Aangezien de regels voor ligplaats nemen meestal worden aangegeven door verkeerstekens wordt hier veelal verwezen naar aanhangsel 7. Van deze tekens wordt op blz. 18 van deze brochure een schematisch overzicht gegeven.

De plaatsing van deze tekens is een bevoegdheid van de beheerder (zie blz. 2).

Nieuw in dit hoofdstuk:

- *Art. 7.03: Ankeren en gebruik van spudpalen*
 - *Ook geen spudpalen toegelaten waar ankeren verboden is*
- *Art. 7.08: Bewaking en toezicht*
 - *Een stilliggend passagiersschip met passagiers aan boord moet onder toezicht staan*

Hoofdstuk 8: Andere bepalingen

Bevat slechts 2 artikels: één over het jagen van schepen en één over brand aan boord.

Hoofdstuk 9: Aanvullende bepalingen voor sommige categoriën van vaartuigen

In de vorige versie van het APSB werden hier specifieke regels in verband met pleziervaartuigen behandeld. Aangezien echter de overige bepalingen van dit reglement ook van toepassing blijven op de pleziervaartuigen (het zijn immers ook kleine of grote schepen) werden de regels voor kentekens en vaarregels geïntegreerd in de desbetreffende hoofdstukken.

In dit hoofdstuk blijven nog 2 artikels over:

- Technische voorschriften voor pleziervaartuigen (Art. 9.02). Deze zijn gebaseerd op resolutie 41 van de Verenigde Naties te Genève.
- Immatriculatie van kleine schepen (Art. 9.03). Naast de pleziervaartuigen (die het merendeel van de kleine schepen uitmaken) die voorheen reeds geïmmatriculeerd werden moeten nu ook de andere kleine schepen worden geïmmatriculeerd. Een pleziervaartuig met een lengte vanaf 20 m is een groot schip en moet dus geen immatriculatie als pleziervaartuig aanvragen. Dit vaartuig moet immers verplicht in het bezit zijn van een Uniek Europees Scheepsidentificatienummer (samen met een communautair certificaat voor binnenvaartuigen). Zo verdwijnt de dubbele registratie die bestond voor deze schepen.

Nieuw in dit hoofdstuk:

- *Art. 9.03: Immatriculatie*
 - *Voor alle kleine vaartuigen*
 - *Band met België (werd reeds eerder ingevoerd en van toepassing gemaakt vanaf 1 februari 2014)*
 - *Bij meerdere eigenaars gebeurt de aanvraag door een referentiepersoon die tevens mede-eigenaar is*
 - *Uitzondering: uitgebreide opsomming onder andere gebaseerd op de pleziervaartuigen die uitgezonderd zijn in het koninklijk besluit aangaande de essentiële veiligheidseisen en eisen in verband met de geluids- en uitlaatemissies voor pleziervaartuigen.*

Hoofdstuk 10

In de vorige versie van het APSB werden hier enkele regels in verband met passagiersschepen behandeld. Dit hoofdstuk wordt in de nieuwe versie niet meer hernomen. Technische eisen voor passagiersschepen staan uitgebreid in de technische voorschriften voor binnenvaartuigen (communautair certificaat) waaraan voortaan de passagiersschepen moeten voldoen. Andere bepalingen stonden reeds op een andere plaats in het APSB vermeld of worden nu in het betrokken artikel opgenomen.

Hoofdstuk 11: Schepen die van zee komen of naar zee gaan

Aangezien zeeschepen die de binnenwateren bevaren niet altijd dezelfde optische tekens voeren als binnenschepen, worden hier tekens van zeeschepen opgegeven met hun betekenis voor zover het zeeschip rechtstreeks van zee komt of naar zee gaat.

Deze tekens zijn opgenomen in aanhangsel 3 van het reglement. Een schematisch overzicht bevindt zich op blz. 16 van deze brochure, onder punt V.

Hoofdstuk 12: Intoxicatie

Nieuw hoofdstuk dat de modaliteiten regelt voor de controle op dronkenschap en andere intoxicaties.

Aanhangsels

Ook in de aanhangsels zijn er een aantal nieuwigheden

- *Aanhangsel 1: Letters van landen*
 - *Nieuwe codes voor Bosnië Herzegovina, Malta, Servië en Slovenië bijgevoegd*
- *Aanhangsel 2: Diepgangschalen*
 - *Specificaties voor diepgangschalen voor binnenschepen*
- *Aanhangsel 3: optische tekens*
 - *Snel schip*
 - *Aanpassingen in overeenstemming met tekstwijzigingen*
- *Aanhangsel 4: Lichten en kleur van de lichten*
 - *Schrappen: voortaan verbonden aan de internationale norm*
- *Aanhangsel 5: Sterkte en draagwijdte van de lichten*
 - *Schrappen: voortaan verbonden aan de internationale norm*
- *Aanhangsel 6: Geluidsseinen*
 - *Klank van de seinen*
 - *Controle van het niveau van de geluidsdruk*
 - *Geluidsseinen te gebruiken door schepen*
- *Aanhangsel 8: Markering van de vaargeul*
 - *Markering op het land van de positie van de vaargeul: Schrapping van de alternatieven (vierkant met rode rand, ruit met groene rand, Grieks kruis en Sint Andreaskruis)*
- *Aanhangsel 12: Vaarregels*
 - *Aanpassing aan nieuwe regels*

Schematische overzichten

Hierna volgen schematische overzichten over een aantal onderwerpen uit het politiereglement. Ten einde het geheel overzichtelijk te houden dient u er wel rekening mee te houden dat niet elk mogelijk voorkomend geval er in zal zijn vermeld. Daarenboven is de uitleg bij elke situatie heel kort gehouden.

Voor de volledige wettelijke tekst zal u zich tot de publicatie in het Belgisch Staatsblad moeten wenden. Voor andere uitgaven van het reglement, zie ook het hoofdstuk: Waar kan men deze reglementen bekomen? (blz 4)

APSB	Wat	Blz
Art. 1.01	Definities van vaartuigen (1 bladzijde)	13
Aanhangsel 3	Optische tekens van schepen (3 bladzijden) <ul style="list-style-type: none"> • Tekens tijdens het varen • Tekens tijdens het stilliggen • Bijzondere tekens • Bijkomende tekens voor schepen die rechtstreeks van zee komen of naar zee varen 	14
Aanhangsel 6	Geluidsseinen (1 bladzijde) <ul style="list-style-type: none"> • Algemene seinen • Naderen op tegengestelde koersen • Voorbijlopen • Keren • In- en uitvaren, gevolgd door oversteken • Oversteken na het invaren • Slecht zicht • Overzicht per soort sein (korte seinen, korte en lange seinen, lange seinen, lange en korte seinen, reeksen, klokslagen) 	17
Aanhangsel 7	Verkeerstekens (1 bladzijde) <ul style="list-style-type: none"> • Verbodstekens • Gebodstekens • Beperkingstekens • Aanbevelingstekens • Aanwijzingstekens • Bijkomende tekens 	18
Aanhangsel 8	Markering van de vaargeulen, meren en brede vaarwegen (1 bladzijde) <ul style="list-style-type: none"> • Laterale markering • Markering op het land van de positie van de vaargeul • Markering van gevaarlijke punten en obstakels • Bijkomende markering voor de scheepvaart op radar • Bijkomende markering op meren en brede vaarwegen • Bijzondere markering 	19
Aanhangsel 12	Vaarregels (5 bladzijden) <ul style="list-style-type: none"> • Kruisende koersen • Tegengestelde koersen • Tegengestelde koersen in een engte met stroom • Tegengestelde koersen in een engte zonder stroom • Voorbijlopen 	20

Definities (Art. 1.01)

Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren – APSB

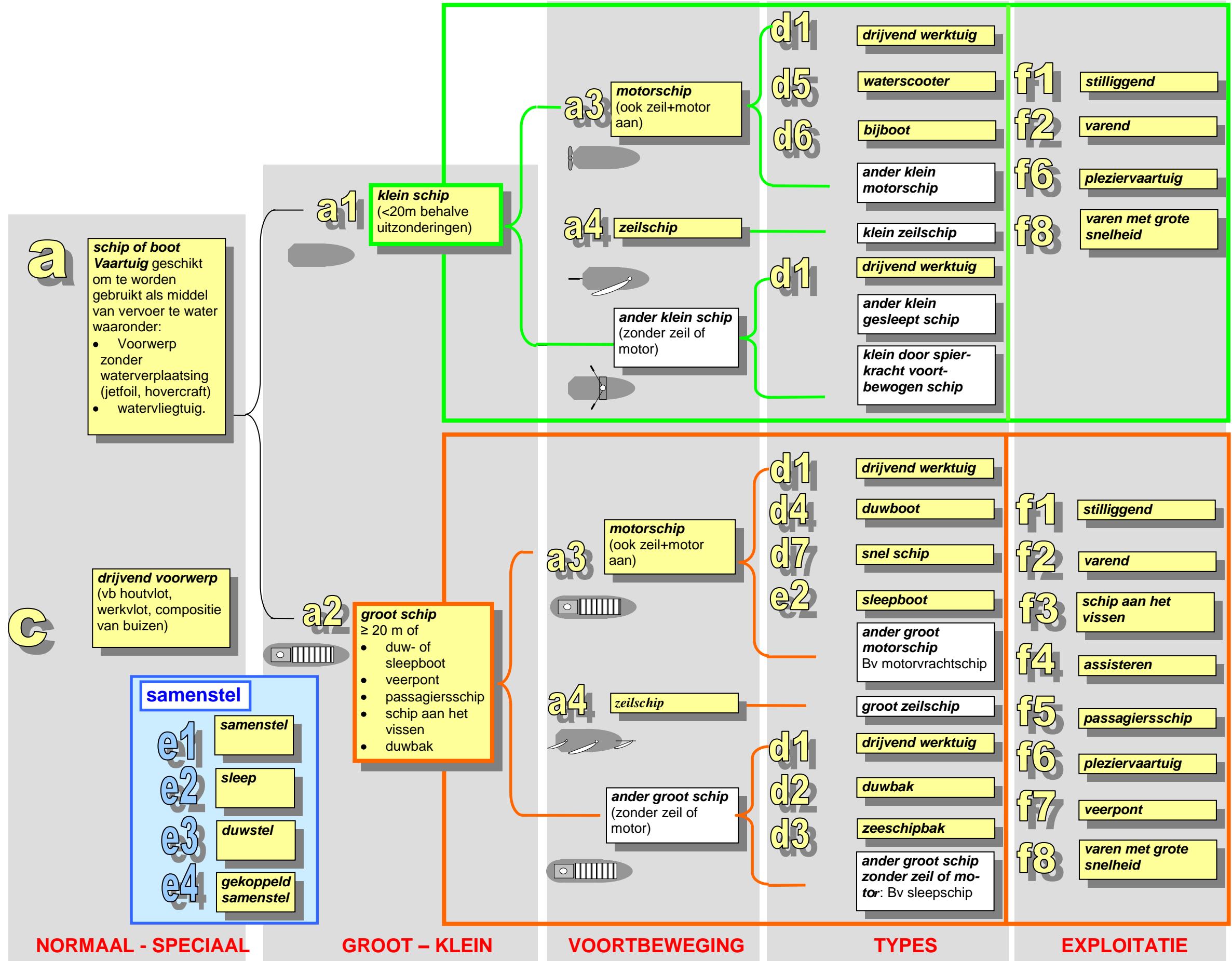
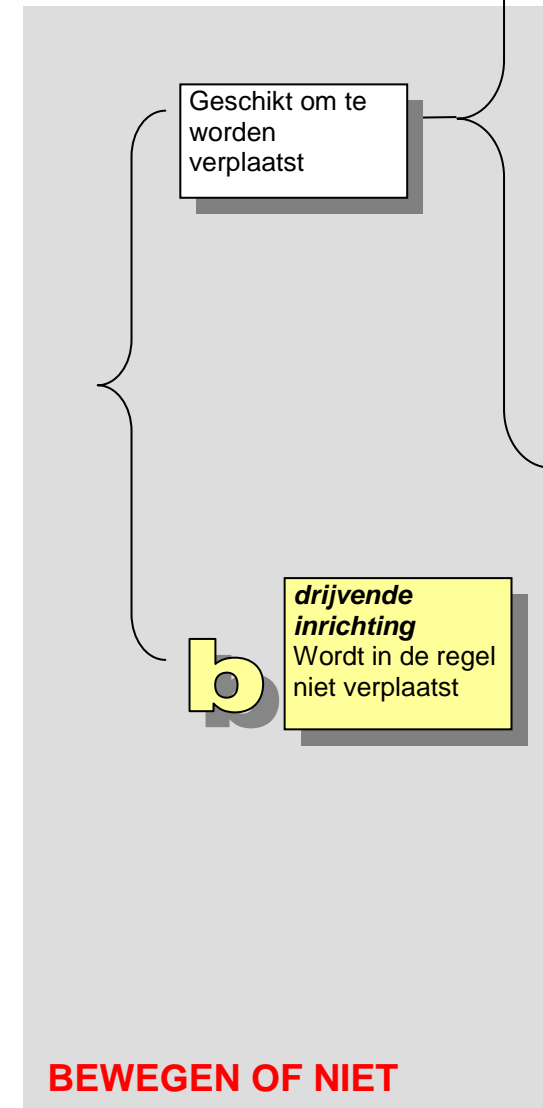
GEDEFINIEERD

NIET GEDEFINIEERD

KLEIN SCHIP

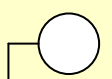
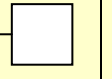


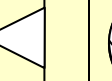

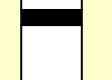

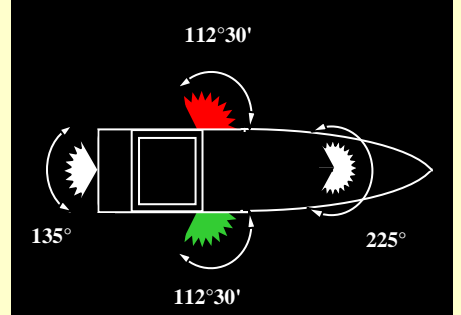
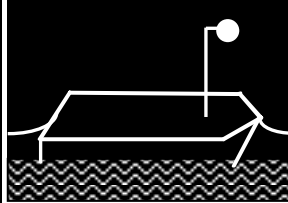
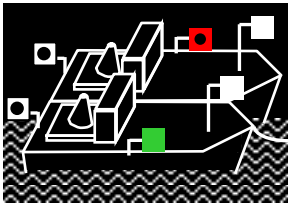
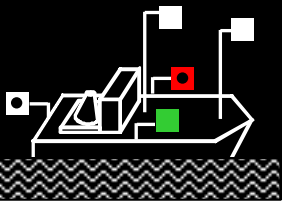
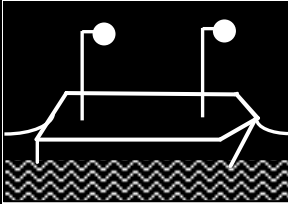
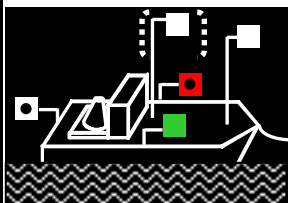
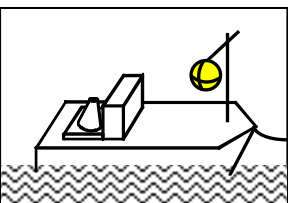
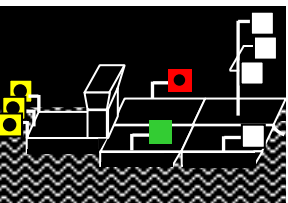
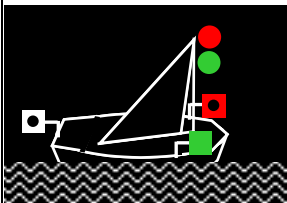
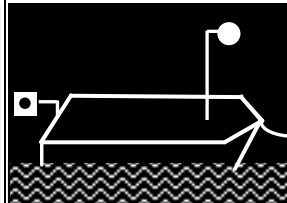
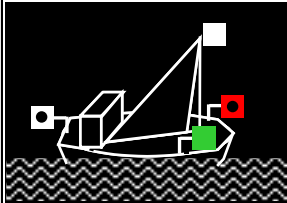
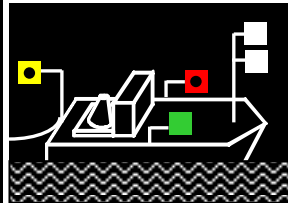
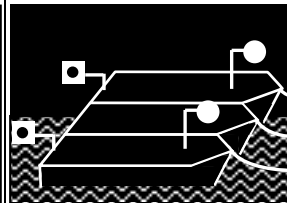
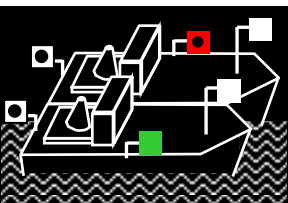
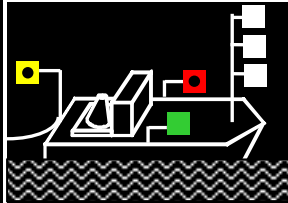
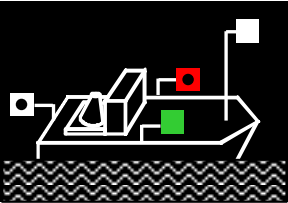
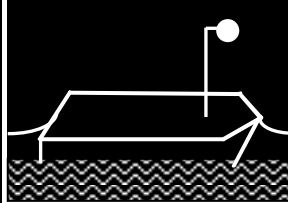
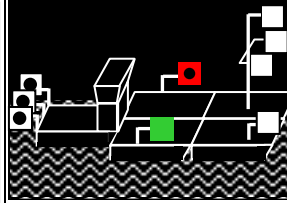
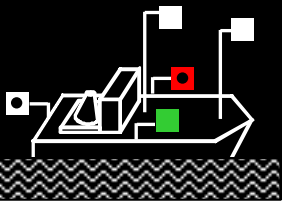
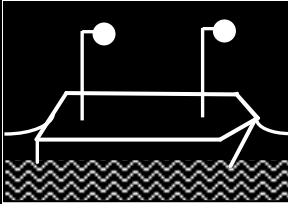
GROOT SCHIP

SAMENSTEL



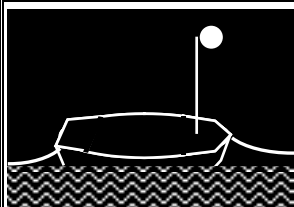
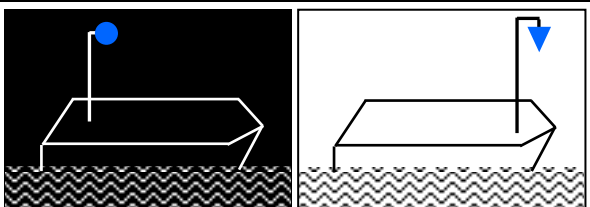
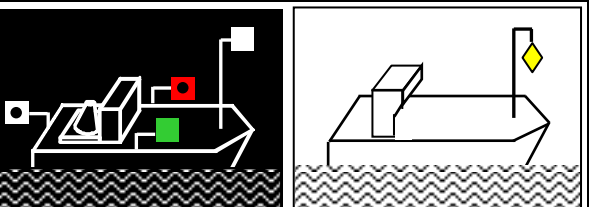
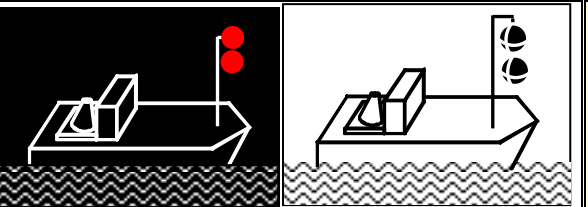
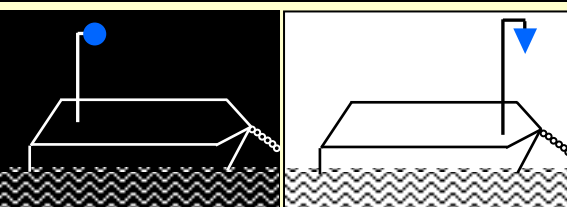
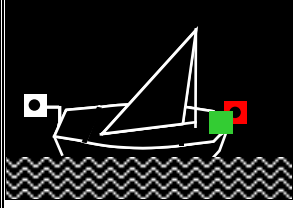
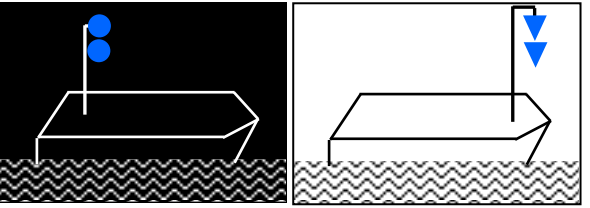
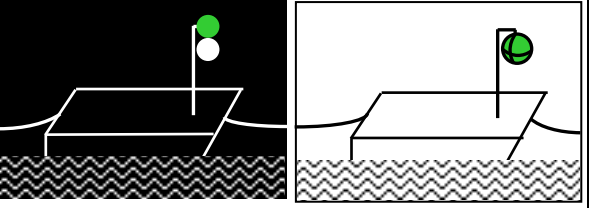
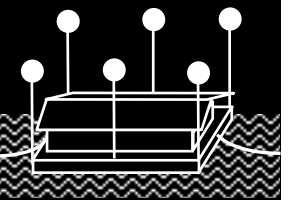
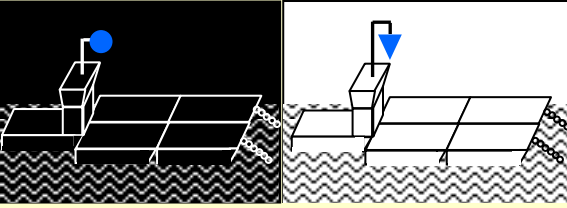
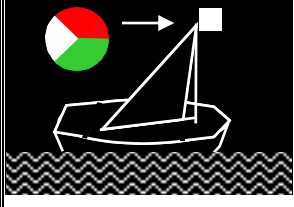
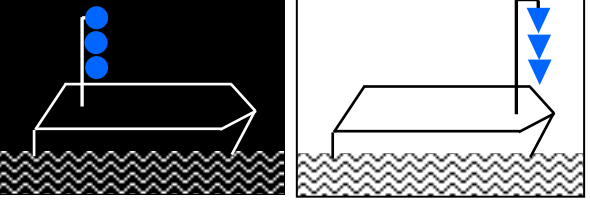
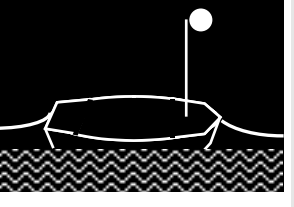
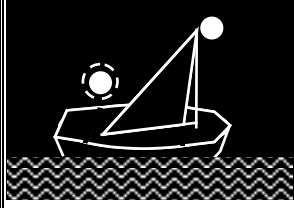
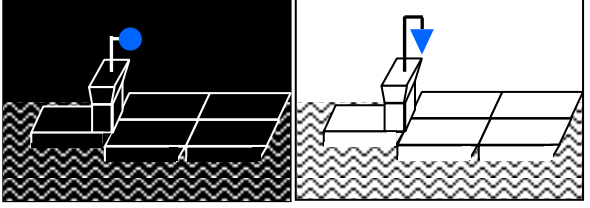
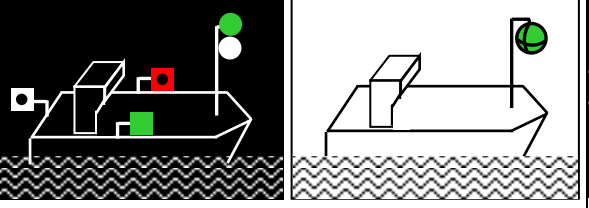
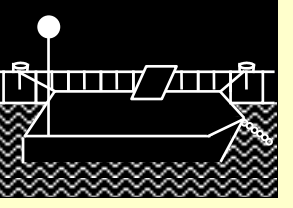
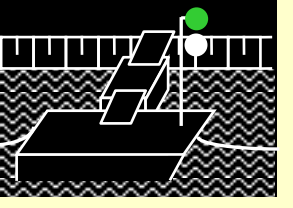
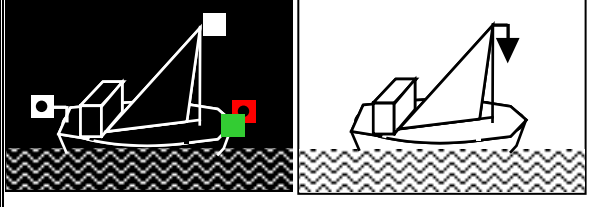
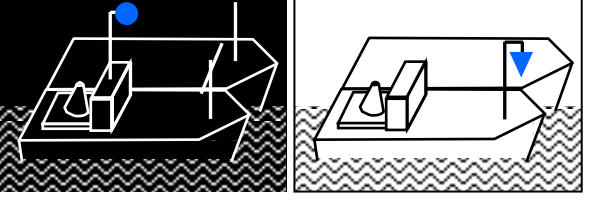
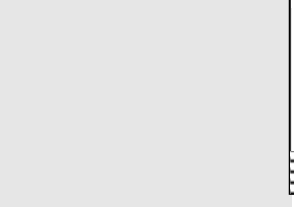
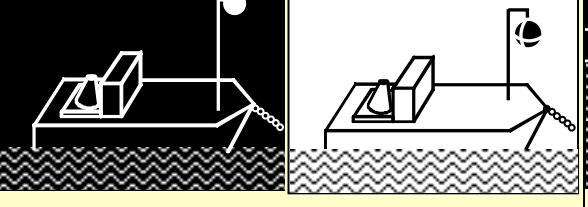

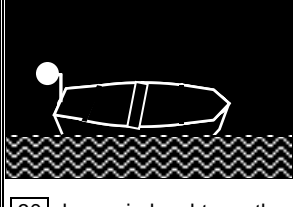
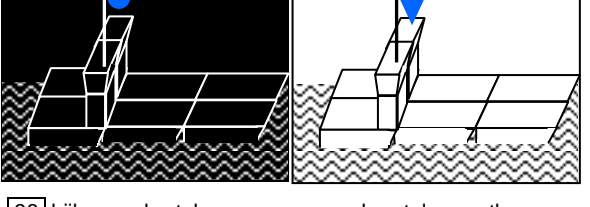
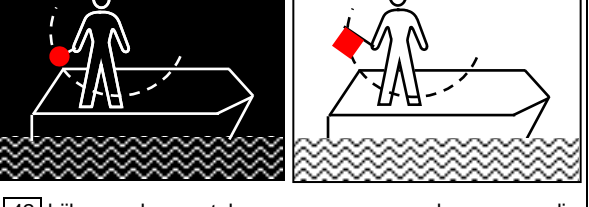
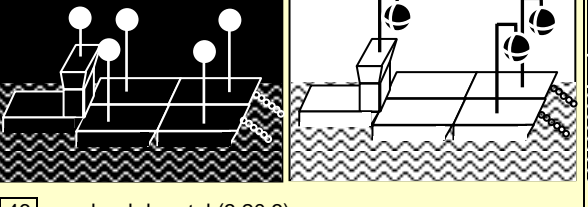
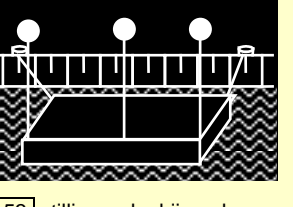
Optische tekens van schepen (1/3)

Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren – APSB – aanhangsel 3

Algemeenheden			
 Rondom schijnend vast licht	 Vast licht over een beperkte	 Idem, niet zichtbaar vanuit positie	 Flikkerlicht
 Facultatief of tijdelijk licht	 Vlag of bord	 Wimpel	 Bol
 Cilinder	 Kegel	 Ruit	 Radarreflector
 <p>1 Boog van de horizon waarover toplicht, boordlichten en heklicht schijnen (3.01.8)</p>			
II. Tekens tijdens het varen			
 2 alleen varend groot motorschip (3.08.1)	 7 groot gesleept schip (3.09.3)	 13 duwstel (3.10.1)	 19 gekoppeld samenstel dat wordt geassisteerd (3.11.2)
 3 alleen varend groot motorschip dat een tweede toplicht voert. Schepen langer dan 110 m moeten dit tweede toplicht voeren (3.08.2)	 8 gesleept schip langer dan 110 m (3.09.3)	 14 duwstel waarbij op de schepen (aan de buitenzijde), die van achteren over de volle breedte zichtbaar zijn, heklichten worden gevoerd (3.10.1)	 24 alleen varend klein motorschip dat in plaats van toplicht en heklicht een wit rondom schijnend licht voert (3.13.1)
 4 groot motorschip dat wordt geassisteerd (3.08.3)	 9 sleep bestaande uit meer dan twee langsijde van elkaar vastgemaakte grote schepen (3.09.3)	 15 duwstel dat wordt geassisteerd (3.10.2)	 20 groot zeilschip (3.12.1)
 4.1 snel schip (3.08.4)	 10 laatste lengte van een sleep (3.09.4)	 16 twee duwboden (3.10.4)	 21 schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt (3.12.2)
 5 motorschip dat sleept of assisteert (3.09.1)	 11 laatste lengte van een sleep bestaande uit meer dan twee langsijde van elkaar vastgemaakte grote schepen (3.09.4)	 17 gekoppeld samenstel; twee motorschepen (3.11.1)	 22 alleen varend klein motorschip (3.13.1)
 6 motorschepen die, niet in kiellinie varend, slepen of assisteren (3.09.2)	 12 een groot schip van een sleep, dat direct van zee of direct naar zee wordt gesleept (3.09.5)	 18 gekoppeld samenstel van een motorschip en een schip dat geen motorschip is (3.11.1)	 23 alleen varend klein motorschip dat de boordlichten onmiddellijk naast elkaar of in één lantaarn verenigd aan of nabij de boeg voert (3.13.1)
 2 alleen varend groot motorschip (3.08.1)	 7 groot gesleept schip (3.09.3)	 13 duwstel (3.10.1)	 19 gekoppeld samenstel dat wordt geassisteerd (3.11.2)
 3 alleen varend groot motorschip dat een tweede toplicht voert. Schepen langer dan 110 m moeten dit tweede toplicht voeren (3.08.2)	 8 gesleept schip langer dan 110 m (3.09.3)	 14 duwstel waarbij op de schepen (aan de buitenzijde), die van achteren over de volle breedte zichtbaar zijn, heklichten worden gevoerd (3.10.1)	 19b gekoppeld samenstel van een motorschip en een schip dat geen motorschip is en dat direct van zee komt of naar zee gaat (3.11.3)
 25 alleen varend klein open motorschip, korter dan 7 m, waarvan de hoogst bereikbare snelheid 13km/h bedraagt (3.13.2)			

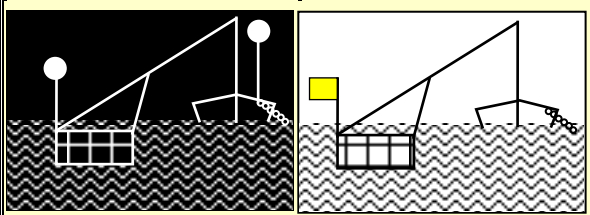
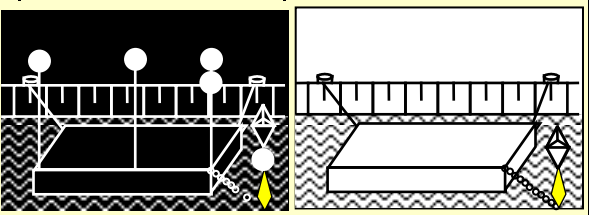
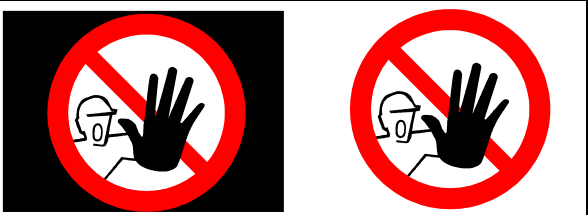
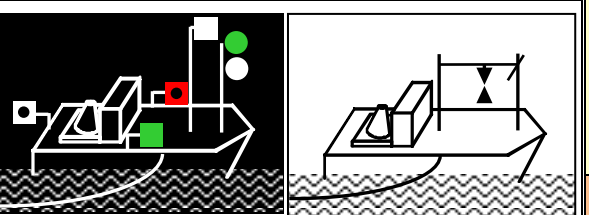
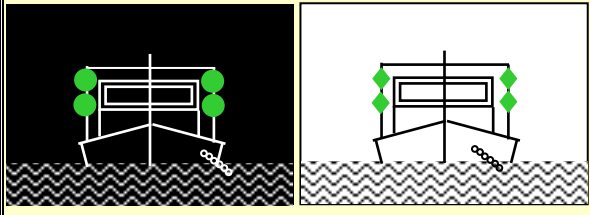

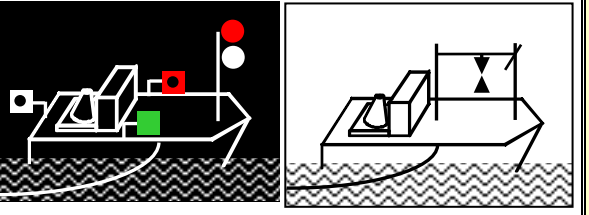
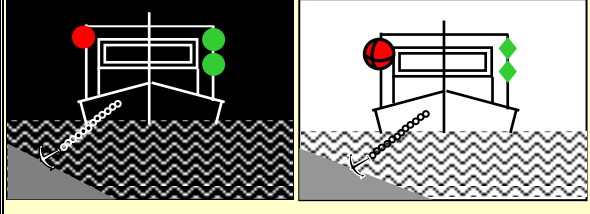
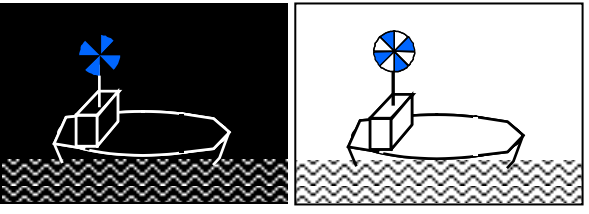
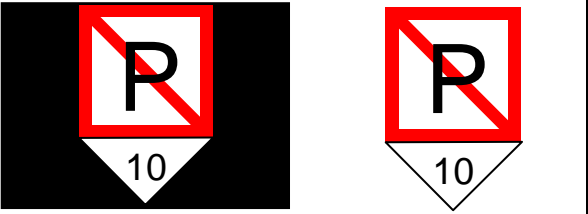
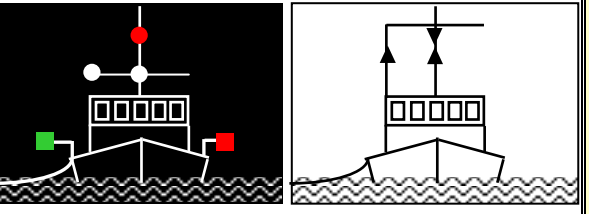
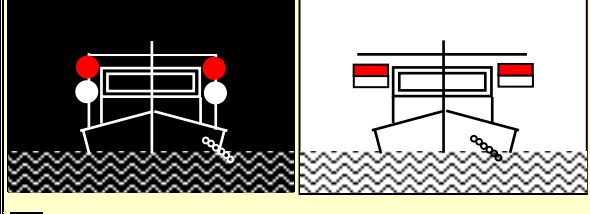
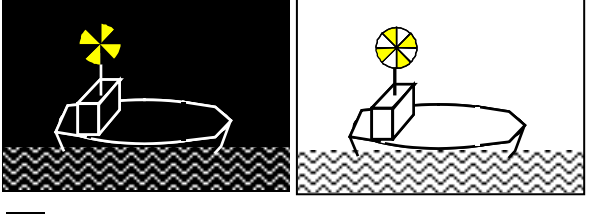
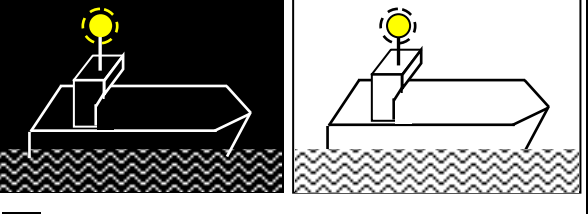
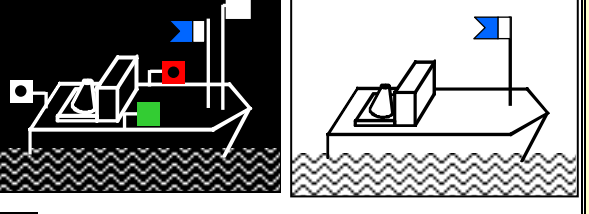
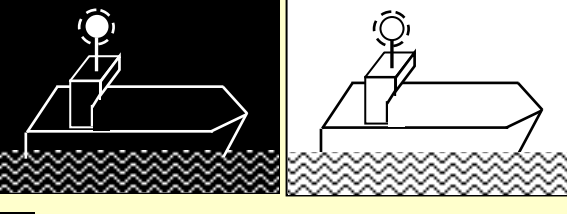
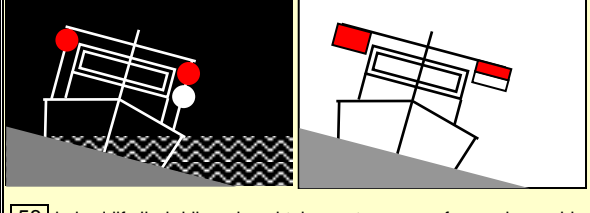
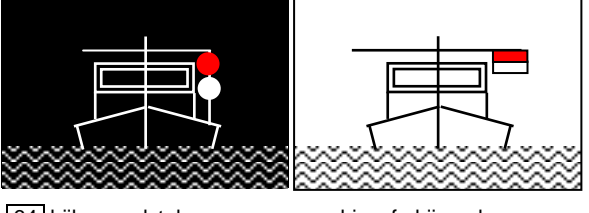
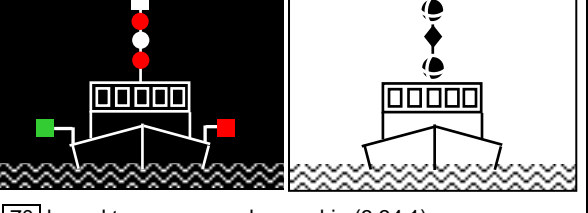
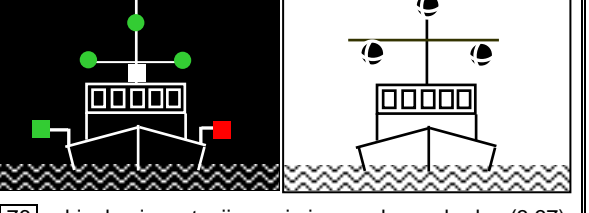
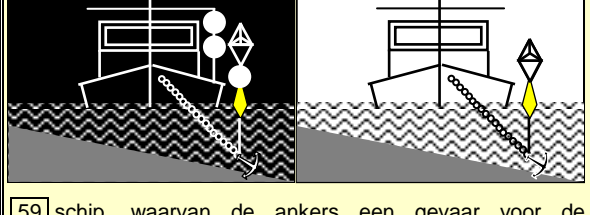


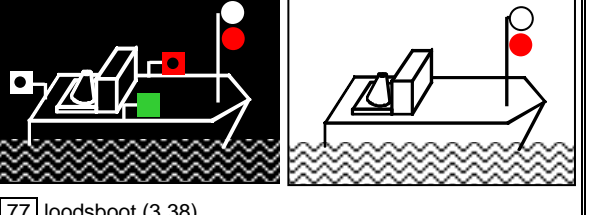
Optische tekens van schepen (2/3)

Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren – APSB – aanhangsel 3

 <p>[26] klein schip dat wordt gesleept dan wel langs zijde van een ander schip vastgemaakt wordt voortbewogen (3.13.4)</p>	 <p>[31] bijkomende tekens van schepen die bepaalde brandbare stoffen vervoeren en die geen deel uitmaken van een duwstel of een gekoppeld samenstel (3.14.1)</p>	 <p>[37] passagiersschip waarvan de lengte van de romp minder dan 20 m bedraagt (3.15)</p>	 <p>[42] bijkomende tekens van schepen die onmanoeuvrerbaar worden (3.18.1)</p>	 <p>[48] bijkomende tekens (1, 2, 3 lichten of kegels) van stilliggende schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren en die geen deel uitmaken van duwstel of gekoppeld samenstel (3.21)</p>
 <p>[27] klein zeilschip (3.13.5)</p>	 <p>[32] bijkomende tekens van schepen die bepaalde voor de gezondheid schadelijke stoffen vervoeren die geen deel uitmaken van duwstel of gekoppeld samenstel (3.14.2)</p>	 <p>[38] niet vrij varende veerpont (3.16.1)</p>	 <p>[43] varend drijvend voorwerp of drijvende inrichting (3.19)</p>	 <p>[49] bijkomende tekens (1, 2 of 3 lichten of kegels afhankelijk van de gevaarlijke stoffen) van stilliggende duwstelen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren (3.21)</p>
 <p>[28] klein zeilschip waarbij de boordlichten en het heklicht in één lantaarn aan de top van de mast verenigd zijn (3.13.5)</p>	 <p>[33] bijkomende tekens van schepen die bepaalde ontplofbare stoffen vervoeren en die geen deel uitmaken van een duwstel of een gekoppeld samenstel (3.14.3)</p>	 <p>[39] voorste ankerschuit of drijver van een veerpont aan een langskabel (3.16.2)</p>	<p>III. Tekens tijdens het stilliggen</p>	
 <p>[29] klein zeilschip korter dan 7 m. Het tweede licht uitsluitend te tonen bij het naderen van een ander schip bij gevaar voor aanvaring (3.13.5)</p>	 <p>[34] bijkomende tekens van duwstelen die gevaarlijke stoffen vervoeren (1, 2 of 3 lichten of kegels) (3.14.4)</p>	 <p>[40] vrij varende veerpont (3.16.3)</p>	 <p>[44] gemeerd schip (3.20.1)</p>	 <p>[51] op zijn aanlegplaats stilliggende niet vrij varende veerpont (3.22.1)</p>
 <p>[29b] schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt (3.13.5bis)</p>	 <p>[35] bijkomende tekens van gekoppelde samenstellen die gevaarlijke stoffen vervoeren (1, 2 of 3 lichten of kegels) (3.14.4)</p>	 <p>[41] bijkomend teken van een schip dat recht van voorrang heeft (3.17)</p>	 <p>[45] geankerd groot schip (3.20.2)</p>	 <p>[52] op zijn aanlegplaats stilliggende vrij varende veerpont die dienst doet (3.22.2)</p>
 <p>[30] door spierkracht voortbewogen klein schip (3.13.6)</p>	 <p>[36] bijkomende tekens van een duwstel, voortbewogen door twee duwboten naast elkaar, dat gevaarlijke stoffen vervoert (1, 2 of 3 lichten of kegels) (3.14.4)</p>	 <p>[42] bijkomende tekens van schepen die onmanoeuvrerbaar worden (3.18.1)</p>	 <p>[46] geankerd duwstel (3.20.3)</p>	 <p>[53] stilliggend drijvend voorwerp of drijvende inrichting (3.23)</p>

Optische tekens van schepen (3/3)

Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren – APSB – aanhangsel 3

 <p>54 bijkomende tekens voor netten of uitleggers van stilliggende schepen die aan het vissen zijn (3.24)</p>	 <p>60 drijvend voorwerp of drijvende inrichting waarvan de ankers een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen (3.26.1 en 2)</p>	 <p>66 verboden toegang aan boord voor onbevoegden (3.31)</p>	 <p>72 schip dat aan het vissen is en dat door het water een treil of een ander vistuig voortsleept (3.35.1)</p>	<p>V. Bijkomende tekens voor schepen die rechtstreeks van zee komen of naar zee gaan</p>
 <p>55 in bedrijf zijnd drijvend werktuig of schip dat in het vaarwater werken uitvoert; vaarwater aan beide zijden vrij (3.25.1)</p>	<p>IV. Bijzondere tekens</p>	 <p>67 vuur, open vlam en roken verboden (3.32)</p>	 <p>73 schip dat aan het vissen is anders dan in fig 72 (3.35.2)</p>	
 <p>56 in bedrijf zijnd drijvend werktuig of schip dat in het vaarwater werken uitvoert; vaarwater aan één zijde vrij (3.25.1)</p>		 <p>62 bijkomend teken voor een schip van toezichthoudende ambtenaren of brandweerboot (3.27)</p>	 <p>68 verbod evenwijdig aan een schip ligplaats te nemen binnen de aangegeven afstand (3.33)</p>	 <p>74 schip dat aan het vissen is anders dan in fig 72 en waarvan het vistuig meer dan 150 m uitstaat (3.35.2)</p>
 <p>57 in bedrijf zijnd drijvend werktuig, vastgevaaren of gezonken schip of schip dat werken uitvoert; vaarwater aan beide zijden vrij. Verplichting hinderlijke waterbeweging te vermijden (3.25.1c en 2)</p>	 <p>63 bijkomend teken voor een schip dat in of nabij het vaarwater werkzaamheden uitvoert (3.28)</p>	 <p>69 bijkomend teken voor een groot motorschip dat een geluidsein geeft (4.01.2)</p>	 <p>75 schip, gebruikt bij het duiken (3.36)</p>	 <p>80 motorschip dat een geluidsein geeft en dat rechtstreeks van zee komt of naar zee gaat (11.04.2)</p>
 <p>58 in bedrijf zijnd drijvend werktuig, vastgevaaren of gezonken schip of schip dat werken uitvoert; vaarwater slechts aan één zijde vrij. Verplichting hinderlijke waterbeweging te vermijden (3.25.1c en 2)</p>	 <p>64 bijkomend teken voor een schip of drijvend voorwerp dat of drijvende inrichting die, tegen hinderlijke waterbeweging wil worden beschermd (3.29)</p>	 <p>70 beperkt manoeuvreerbaar schip (3.34.1)</p>	 <p>76 schip, bezig met mijnopruiingswerkzaamheden (3.37)</p>	
 <p>59 schip, waarvan de ankers een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen (3.26.1 en 2)</p>	 <p>65 schip dat in nood verkeert en hulp wenst te ontvangen (3.30)</p>	 <p>71 beperkt manoeuvreerbaar schip; vaarwater slechts aan één zijde vrij (3.34.2)</p>	 <p>77 loodsboot (3.38)</p>	


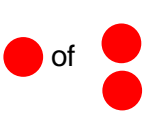
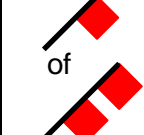
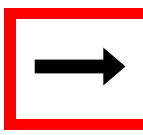
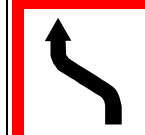

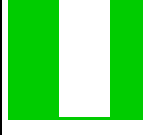
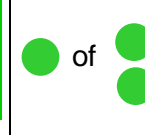
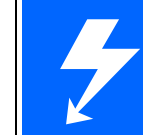
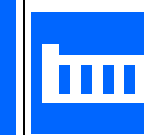
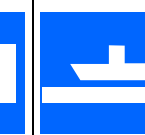
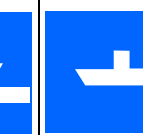


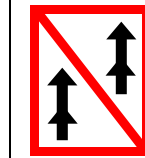
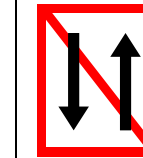
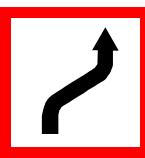
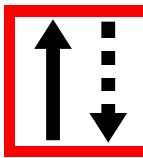
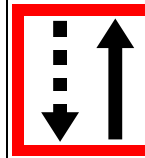

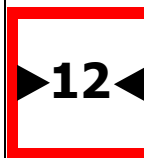




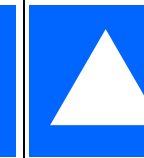
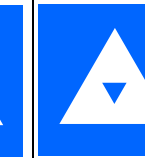
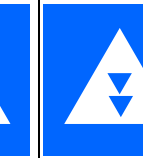
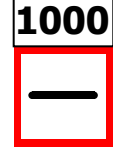


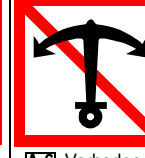
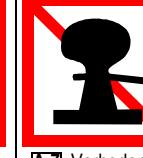
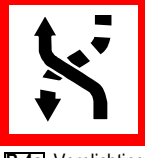
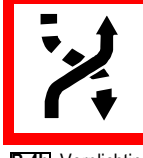
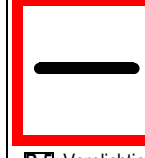
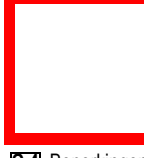
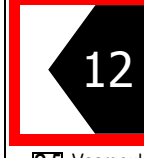

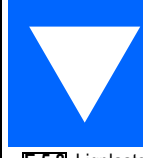
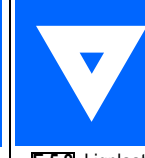
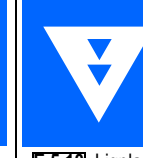
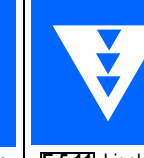
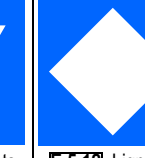
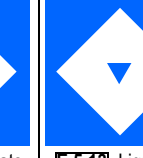
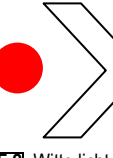


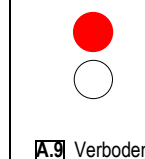
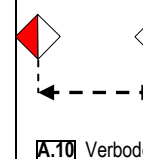

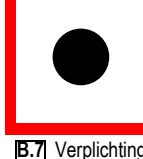



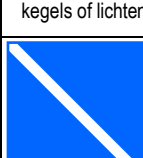
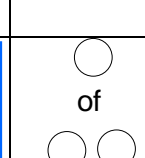
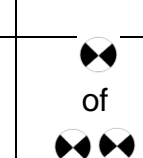



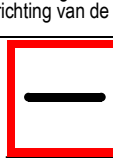
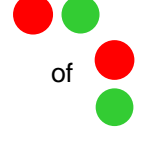
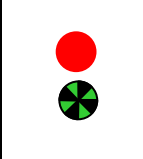
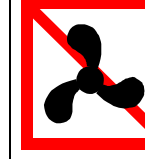

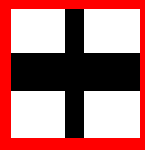
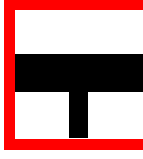
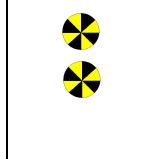

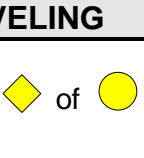


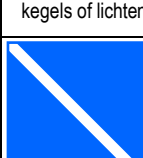
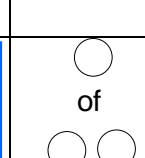
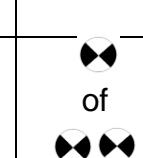



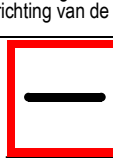


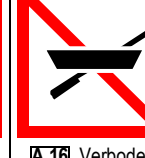




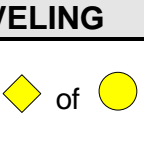



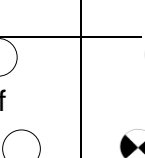
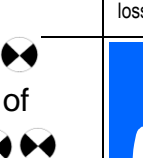

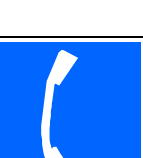

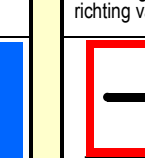


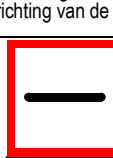





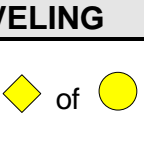
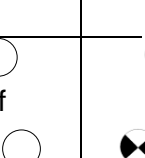
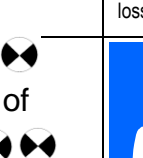

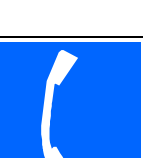

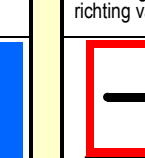


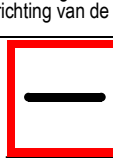
Geluidsseinen



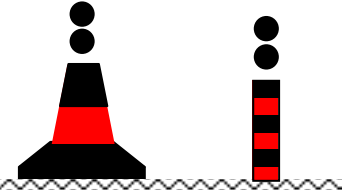
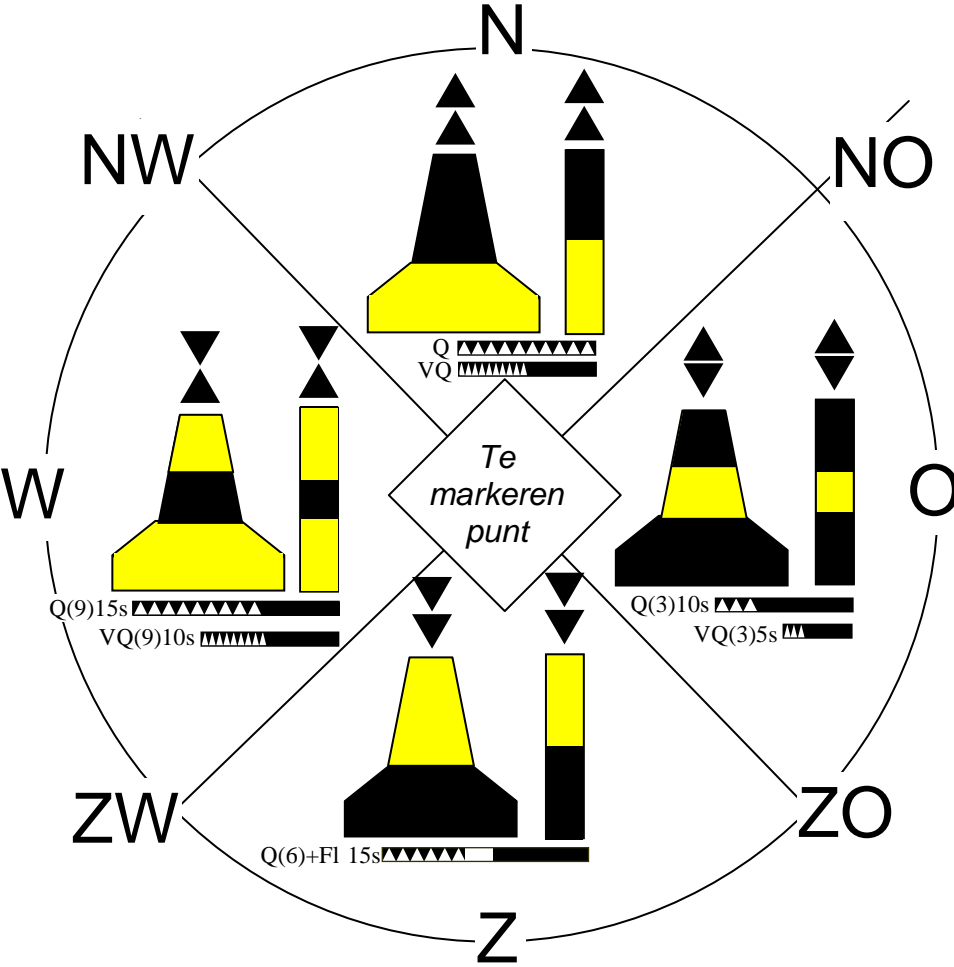
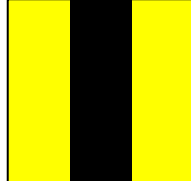
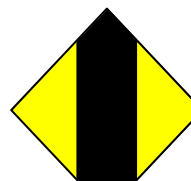
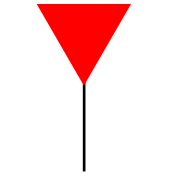
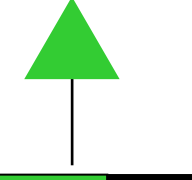
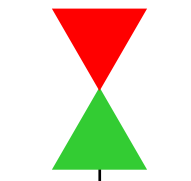
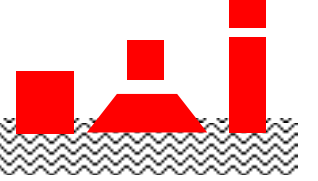
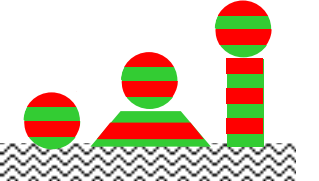
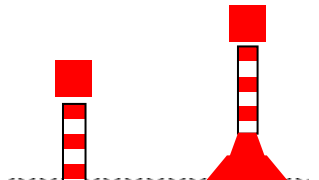
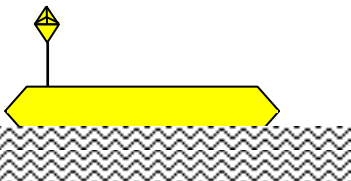
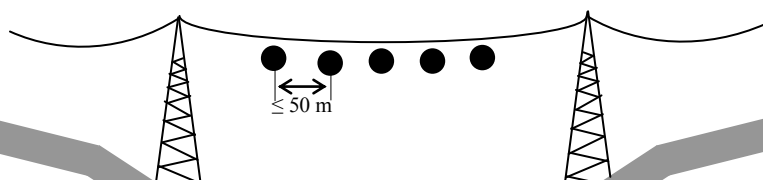
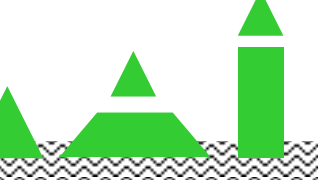

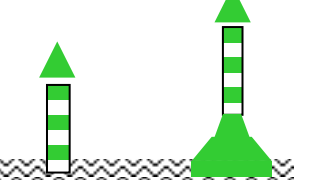
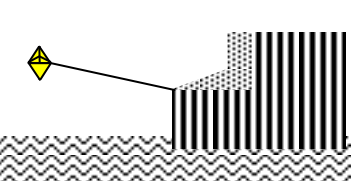
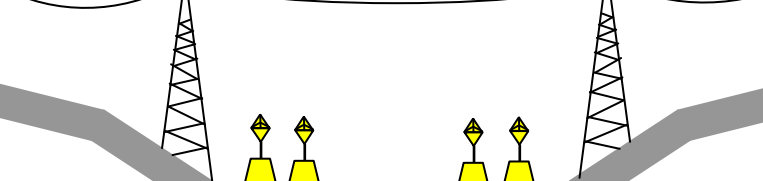
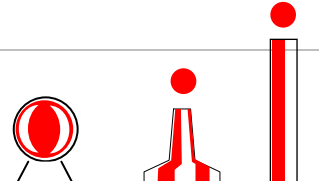
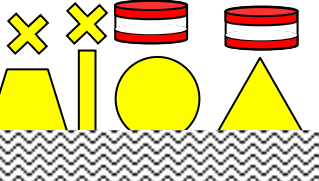
Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren – APSB – aanhangsel 6

Gebruikte tekens		B. Naderen op tegengestelde koersen		D. Keren		Korte seinen				Lange seinen				Reeksen kort - lang				
						Sein	Omstandigheid	Betekenis	Art.	Sein	Omstandigheid	Betekenis	Art.	Sein	Omstandigheid	Betekenis	Art.	
zeer korte stoot (1/4 seconde)	•	Ik wil stuurboord op stuurboord voorbijvaren		••	Ik ga over stuurboord keren	••		Ik ga stuurboord uit		••	Algemeen	Attentie		••••• ...	Algemeen	Dreigend gevaar voor aanvaring		
korte stoot (1 seconde)	•	Naderend schip:	Akkoord, u kunt SB op SB voorbij	••	Ik ga over bakboord keren	••••		Opgelopene: Akkoord, u kunt mij aan bakboord voorbijlopen	6.10.5a	••	(zo dikwijls als nodig)	Slecht zicht	Op radar varend schip, uitgezonderd veerpont	6.32.4	••••• ...	Naderen op tegengestelde koersen	Naderend schip: Neen, u kunt niet stuurboord op stuurboord voorbijvaren	6.05.5
lange stoot (4 seconden)	••		Neen, u kunt niet SB op SB voorbij	••••• ...	E1. In- en uitvaren, uitvaren gevolgd door oversteken		••		Oploper: Akkoord, ik loop u aan stuurboord voorbij	6.10.6	••	(max 1 minuut tussenpoos)	Slecht zicht	Niet op radar varend schip, uitgezonderd veerpont	6.32.1 6.32.2	••••• ...	Algemeen	Noodsein
reeks klokslagen (4 seconden)	▲.....▲	C. Voorbijlopen		••	Ik ga stuurboord uit	•••••		Opgelopene: Niet akkoord, u moet aan bakboord voorbijlopen	6.10.6a	•••••		Oversteken na het invaren	Ik ga oversteken	6.16.2c	••••• ... (ononderbroken min 15 minuten)	Algemeen	Blijf weg sein	4.04
A. Algemene seinen		1. voornemen tot voorbijlopen aan bakboord van de opgelopene		••	Ik ga bakboord uit	•••••		Lange en korte seinen				Klokslagen (reeks)						
Opgelet (Attentie)	••	Oploper: ik wil u aan bakboord voorbijlopen		•••••	E2. Oversteken na het invaren		••	Algemeen		Ik ga bakboord uit					••	Algemeen		
Ik ga stuurboord uit	•	Opgelopene:	Akkoord, u kunt mij aan bakboord voorbij	•	Ik ga oversteken	•••••	••	Naderen op tegengestelde koersen	6.05.2	••	Keren	Ik ga over stuurboord keren	6.13.2a	▲.....▲	Slecht zicht	Stilliggend schip, als antwoord op naderend schip	6.31.1 6.31.2	
Ik ga bakboord uit	••		Niet akkoord, u moet aan SB voorbij	••	In voorkomend geval: Ik ga stuurboord uit	••	••	Naderen op tegengestelde koersen	6.05.3	••	Oversteken na het invaren	Ik ga stuurboord uit	6.16.2c	▲.....▲.....▲.....▲.....	Algemeen	Noodsein	4.01.4	
Ik sla achteruit	••••	Oploper:	Akkoord, ik loop u aan SB voorbij	•	Ik ga bakboord uit	••••	••	Voorbijlopen	6.10.6b	••••	Keren	Ik ga over bakboord keren	6.13.2b					
Ik kan niet manoeuvreren	•••••	2. voornemen tot voorbijlopen aan stuurboord van de opgelopene		••	F. Slecht zicht		••	Voorbijlopen	6.10.5b	••••	Oversteken na het invaren	Ik ga bakboord uit	6.16.2c					
Dreigend gevaar voor aanvaring	••••• ...	Oploper: ik wil u aan stuurboord voorbijlopen		•••••	Schip, uitgezonderd veerpont	(zo dikwijls als nodig)	••	Voorbijlopen	6.10.6	•••••	Slecht zicht	Op radar varend veerpont	6.32.9					
Noodsein	herhaalde lange stoten	Opgelopene:	Akkoord, u kunt mij aan stuurboord voorbij	••	veerpont	(zo dikwijls als nodig)	•••••	Algemeen		Ik sla achteruit	(zo dikwijls als nodig)	Slecht zicht	Niet op radar varend veerpont	6.33.3				
	reeksen klokslagen		Niet akkoord, u moet aan BB voorbij	•	Schip, uitgezonderd veerpont	(max 1 min. tussenpoos)	••	Algemeen	3.18.2	•••••	Ik kan niet manoeuvreren		Algemeen	Verzoek tot het bedienen van een beweegbare brug of sluis	6.26.6 6.28.2bis			
Blijf weg sein	••••• ... (ononderbroken min 15 minuten)	Oploper:	Akkoord, ik loop u aan BB voorbij	••	veerpont	(max 1 min. tussenpoos)	••	Voorbijlopen	6.10.7	•••••	Voorbijlopen	Oploper: ik wil u aan stuurboord voorbijlopen	6.10.4b					
Verzoek tot het bedienen van beweegbare brug of sluis	•••••	3. indien voorbijlopen onmogelijk is		••	Antwoord op sein naderend schip	▲.....▲	••	Korte en lange seinen				•••••	Voorbijlopen	Oploper: ik wil u aan bakboord voorbijlopen	6.10.4a			
Verzoek om medische hulp	•••••	Opgelopene: u kunt mij niet voorbijlopen		•••••	Idem voor schip dat van zee komt	•••••	••	Algemeen	3.30.3	•••••	In- en uitvaren	Ik ga stuurboord uit	6.16.2a					
							••	Slecht zicht	6.31.5	•••••	In- en uitvaren	Ik ga bakboord uit	6.16.2b					

Kleine schepen: de Algemene seinen onder A mogen zo nodig door de kleine schepen worden gebruikt (Art. 4.02). De andere geluidsseinen mogen niet worden gebruikt door kleine schepen.

Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren – APSB – aanhangsel 7

VERBOD				GEBOD			BEPERKING		AANWIJZING							BIJKOMEND			
A	 A.1 Verbod door te varen	 A.1 Verbod door te varen	 A.1 Verbod door te varen	B	 B.1 Verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl	 B.2a Verplichting zich naar bakboord te begeven	C	 C.1 Waterdiepte is beperkt tot [2.20] m	E	 E.1 Doorvaart toegestaan	 E.1 Doorvaart toegestaan	 E.2 Hoogspanningslijn	 E.3 Stuw	 E.4a Niet vrij varende veerpont	 E.4b Vrij varende veerpont	F			
 A.1a Buiten gebruik gesteld gedeelte van de vaarweg	 A.2 Verboden voorbij te lopen	 A.3 Verboden voorbij te lopen voor samenstellen onderling	 A.4 Verboden te ontmoeten en voorbij te lopen	 B.2b Verplichting zich naar stuurboord te begeven	 B.3a Verplichting de bakboordzijde van de vaargeul te houden	 B.3b Verplichting stuurboordzijde van de vaargeul te houden	 C.2 Doorvaarthoogte is beperkt tot [7.50] m	 C.3 Breedte van de vaargeul is beperkt tot [12] m	 E.5 Toestemming ligplaats te nemen	 E.5.1 Ligplaats nemen tot [20] m breedte vanaf het bord	 E.5.2 Ligplaats nemen over breedte tussen afstanden in m.	 E.5.3 Ligplaats nemen met ten hoogste [4] schepen langs zij	 E.5.4 Ligplaats voor duwvaart zonder blauwe kegels of lichten	 E.5.5 Ligplaats voor duwvaart met 1 blauwe kegel of licht	 E.5.6 Ligplaats voor duwvaart met 2 blauwe kegels of lichten	 F.1 Afstand. Bv stilhouden na 1000 m			
 A.5 Verboden ligplaats te nemen	 A.5.1 Verboden ligplaats te nemen binnen de breedte in m.	 A.6 Verboden te ankeren en te laten slepen	 A.7 Verboden te meren aan de oever	 B.4a Verplichting de vaargeul over te steken naar bakboord	 B.4b Verplichting de vaargeul over te steken naar stuurboord	 B.5 Verplichting voor het bord stil te houden	 C.4 Beperkingen zijn opgelegd aan de scheepvaart: vraag inlichtingen	 C.5 Vaargeul bevindt zich op [12] m van de rechteroever	 E.5.7 Ligplaats voor duwvaart met 3 blauwe kegels of lichten	 E.5.8 Ligplaats voor niet-duwvaart zonder blauwe kegels of lichten	 E.5.9 Ligplaats voor niet-duwvaart en met 1 blauwe kegel of licht	 E.5.10 Ligplaats voor niet-duwvaart en met 2 blauwe kegels of lichten	 E.5.11 Ligplaats voor niet-duwvaart en met 3 blauwe kegels of lichten	 E.5.12 Ligplaats voor alle schepen zonder blauwe kegels of lichten	 E.5.13 Ligplaats voor alle schepen met 1 blauwe kegel of licht	 F.2 Witte lichtpijl. Bv verbod in te varen in de richting van de pijl			
 A.8 Verboden te keren	 A.9 Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken	 A.9 Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken	 A.10 Verboden buiten aangegeven begrenzing te varen	 B.6 Verplichting de snelheid te beperken tot [12] km/h	 B.7 Verplichting een geluidsein te geven	 B.8 Verplichting bijzonder op te letten	AANBEVELING		 D.1a Aanbevolen doorvaartopening, in beide richtingen	 E.10a De gevolgde vaargeul geldt als nevenaargeul	 E.11 Einde van een verbod, een gebod of een beperking	 E.12a Voorwaarschuwing: Stoppen (moeilijkheden vooruit)	 E.12b Voorwaarschuwing: U kunt naderen	 E.13 Drinkwater	 E.14 Telefoon	 E.15 Motorschepen toegelaten	 F.3 Richting. Bv ligplaats nemen toegelaten in richting van de pijl		
 A.11 Verbod voorbij te varen, wordt aanstands toegestaan	 A.11.1 Doorvaren verboden tenzij stoppen niet meer mogelijk is	 A.12 Verboden voor motorschepen	 A.13 Begin van zone waar sport- of pleziervaart niet is toegelaten	 B.9a Verplichting voorrang te geven aan schepen op hoofdvaargeul	 B.9b Verplichting voorrang te geven aan schepen op de hoofdvaargeul	 B.10 Zo nodig koers en snelheid wijzigen voor uitvarende schepen	 D.1a Aanbevolen doorvaartopening, in beide richtingen	 D.1b Aanbevolen doorvaartopening, in één richting	 D.2 Aanbeveling binnen de aangegeven begrenzing te varen	 E.16 Einde zone waar sport- of pleziervaart niet is toegelaten	 E.17 Begin van de zone waar waterskiën is toegelaten	 E.18 Zeilschepen toegelaten	 E.19 Door spierkracht voortbewogen schepen toegelaten	 E.20 Begin van de zone waar zeilplanken zijn toegelaten	 E.21 Begin zone waar varen met grote snelheid is toegelaten	 E.22 Toelating te water laten of uit water halen van schepen	 F.4 Verklaring. Bv stilhouden voor de douane		
 A.14 Einde van de zone waar waterskiën is toegelaten	 A.15 Verboden voor zeilschepen	 A.16 Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen	 A.17 Einde van de zone waar zeilplanken zijn toegelaten	 B.11a Verplicht gebruik van de marifoon	 B.11b Verplicht gebruik van de marifoon op kanaal [11]	 D.1a Aanbevolen doorvaartopening, in beide richtingen	 D.1b Aanbevolen doorvaartopening, in één richting	 D.2 Aanbeveling binnen de aangegeven begrenzing te varen	 D.3a Aanbeveling te varen in de richting aangegeven door de pijl	 D.3b Aanbeveling te varen van het vast naar het isofase licht	 E.23 Inlichtingen te verkrijgen op aangeduid marifoonkanaal	 E.24 Begin zone waar het varen met waterscooters is toegelaten	 E.100 Sluis	 E.101 Ontvangkantoor	 E.102 Elektriciteit	 E.103 Milieustation	 E.104 Jachthaven	 E.105 Begin zone waar zwemmen of sportduiken is toegelaten	 F.4 Aanwijzing. Bv geef één lange stoot
 A.18 Einde zone waar varen met grote snelheid is toegelaten	 A.19 Te water laten of uit water halen van vaartuigen verboden	 A.20 Einde zone waar varen met waterscooters is toegelaten	 A.105 Einde zone waar zwemmen of sportduiken is toegelaten	 D.3a Aanbeveling te varen in de richting aangegeven door de pijl	 D.3b Aanbeveling te varen van het vast naar het isofase licht	 E.23 Inlichtingen te verkrijgen op aangeduid marifoonkanaal	 E.24 Begin zone waar het varen met waterscooters is toegelaten	 E.100 Sluis	 E.101 Ontvangkantoor	 E.102 Elektriciteit	 E.103 Milieustation	 E.104 Jachthaven	 E.105 Begin zone waar zwemmen of sportduiken is toegelaten	 F.5 Categorie. Bv Motorschepen verplicht te varen in richting van pijl					

I. Algemeenheden Lichtkarakters	III. Markering op het land van de positie der vaargeul		VI. Bijkomende markering op meren en brede vaarwegen	
<p>F vast licht Q flikkerlicht VQ snelflikkerlicht Oc regelmatig onderbroken licht Oc(-) licht met gegroeppeerde onderbrekingen Iso isofase licht FI regelmatig schitterlicht FI(-) gegroepeerd schitterlicht FI(- + -) onregelmatig schitterlicht Q(-) gegroepeerd schitterlicht VQ(-) gegroepeerd snelflikkerlicht</p>	 Oc A. 1. Vaargeul nabij de rechteroever	 Oc A. 2. Vaargeul nabij de linkeroever	 FI (2) A. 2. Gevaarlijke punten	 A. 1. Gevaarlijke punten, obstakels en bijzondere punten: Kardinale markering
<p>Voorbeelden</p> <p>F: _____ Q: _____ VQ: _____ Oc.3s: _____ Iso.2s: _____ FI.5s: _____ FI(5s).20s: _____ FI(2+1).10s: _____ Q(3).10s: _____ VQ(6).5s: _____</p>	 Oc B. 1. Overgang rechteroever	<h3>IV. Gevaarlijke punten en obstakels</h3>		
	 Oc B. 2. Overgang linkeroever	 Iso FI A. 1. Vaste markering rechterzijde	 Iso FI A. 2. Vaste markering linkerzijde	
<h3>II. Laterale markering</h3>		 Iso A. 3. Vaste markering splitsing	<h3>V. Scheepvaart op radar</h3>	
 Iso FI 1. Rechterzijde van de vaargeul	 Iso 3. Splitsing van de vaargeul	 Iso FI B. 1. Vlottende markering rechterzijde	 A. 1. Brugpijlers: vlotter met radarreflectoren	 B. 1. Luchtlijnen met radarreflectoren
 Iso FI 2. Linkerzijde van de vaargeul	 Q Q 3. Splitsing van de vaargeul met aanduiding van de voorkeurszijde	 Iso FI B. 2. Vlottende markering linkerzijde	 A. 2. Brugpijlers: lijn met radarreflector	 B. 2. Luchtlijnen aangeduid door reflectoren op vlotter
				 Iso Oc FI A B. Veilig vaarwater
				<h3>VII. Bijzondere markering</h3>  FI FI

Een van de schepen volgt stuurboordwal						<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> Altijd goed zeemanschap (1.04) </div>		
		6.03/1.1						
		Groot (geen schip volgt stuurboordwal)			Klein (geen schip volgt stuurboordwal)			
		Gewoon	Zeil		Zeil	Spier	Motor	
Groot (geen schip volgt SB-wal)	Gewoon		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Rechts gaat voor</div>					
	Zeil		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Over SB wijkt voor over BB</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Bij twijfel uitwijken (6.03bis.4c)</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Loef wijkt voor lij</div>			
Klein (geen schip volgt stuurboordwal)	Zeil		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Over SB wijkt voor over BB</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Bij twijfel uitwijken (6.03bis.4c)</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Loef wijkt voor lij</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Spier wijkt voor zeil</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Motor wijkt voor zeil</div>	
	Spier		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Klein wijkt voor groot</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Spier wijkt voor zeil</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Rechts gaat voor</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Motor wijkt voor spier</div>	
	Motor				<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Motor wijkt voor zeil</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Rechts gaat voor</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Rechts gaat voor</div>
	Motor							

<p>Een van de schepen volgt stuurboordwal</p> <p>Stuurboordwal gaat voor</p>						<p>6.04.1</p> <p>Grote schepen SB op SB</p> <p>Afwijking hoofdregel</p>	<p>6.05</p>	<p>Altijd goed zeemanschap (1.04)</p>
		<p>Groot (geen schip volgt stuurboordwal)</p>		<p>Klein (geen schip volgt stuurboordwal)</p>				
<p>Groot (geen schip volgt SB-wal)</p>	<p>Gewoon</p>	<p>Gewoon</p> <p>Beide wijken naar SB</p>	<p>Zeil</p> <p>6.04.1/1</p>	<p>Zeil</p>	<p>Spier</p> <p>Klein wijkt voor groot</p>	<p>Motor</p> <p>6.02.2</p>		
	<p>Zeil</p>	<p>Zeil</p> <p>6.04.9</p> <p>Over SB wijkt voor over BB</p>	<p>Zeil</p>	<p>Spier</p>	<p>Motor</p>			
	<p>Zeil</p>	<p>Zeil</p> <p>6.02.2</p>	<p>Zeil</p> <p>6.04.9</p> <p>Over SB wijkt voor over BB</p>	<p>Spier</p> <p>6.04.8</p> <p>Spier wijkt voor zeil</p>	<p>Motor</p> <p>6.04.8</p> <p>Motor wijkt voor zeil</p>			
	<p>Spier</p> <p>Klein wijkt voor groot</p>	<p>Zeil</p>	<p>Zeil</p> <p>6.04.8</p> <p>Spier wijkt voor zeil</p>	<p>Spier</p> <p>6.04.1/1</p> <p>Beide wijken naar SB</p>	<p>Motor</p> <p>6.04.8</p> <p>Motor wijkt voor spier</p>			
<p>Motor</p>	<p>Zeil</p>	<p>Zeil</p> <p>6.04.8</p> <p>Motor wijkt voor zeil</p>	<p>Spier</p> <p>6.04.8</p> <p>Motor wijkt voor spier</p>	<p>Motor</p> <p>6.04.1/1</p> <p>Beide wijken naar SB</p>				

		Groot		Klein		
		Gewoon	Zeil	Zeil	Spier	Motor
Groot	Gewoon					
	Zeil					
Klein	Zeil					
	Spier					
	Motor					

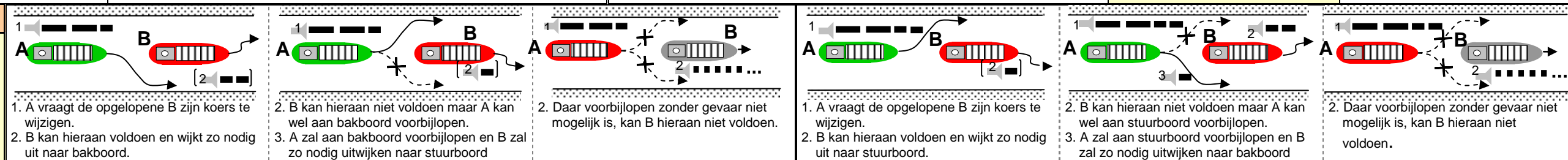
Altijd goed zeemanschap
(1.04)

		Groot		Klein				
		Gewoon	Zeil	Zeil	Spier	Motor		
Groot	Gewoon							
	Zeil							
Klein	Zeil							
	Spier							
Motor								

Altijd goed zeemanschap
(1.04)

		Oploper				
		Groot		Klein		
		Gewoon	Zeil	Zeil	Spier	Motor
Opgelopene	Groot	Gewoon	<p>6.10.1</p> <p>Links oplopen (bij ruimte mag rechts)</p>	<p>6.10.7</p> <p>Zo mogelijk, medewerking van de opgelopene voor aan loef voorbijlopen</p>	<p>6.10.1</p> <p>Links oplopen (bij ruimte mag rechts)</p>	<p>6.10.1</p> <p>Links oplopen (bij ruimte mag rechts)</p>
		Zeil	<p>6.10.7</p> <p>Zo mogelijk, aan loef voorbijlopen Zo mogelijk, medewerking van de opgelopene</p>	<p>6.10.7</p> <p>Zo mogelijk, aan loef voorbijlopen</p>	<p>Altijd goed zeemanschap (1.04)</p>	<p>6.10.1</p> <p>Links oplopen (bij ruimte mag rechts)</p>
	Klein	Zeil	<p>6.10.1</p> <p>Links oplopen (bij ruimte mag rechts)</p>	<p>6.10.7</p> <p>Zo mogelijk, medewerking van de opgelopene voor aan loef voorbijlopen</p>		<p>6.10.7</p> <p>Zo mogelijk, aan loef voorbijlopen Zo mogelijk, medewerking van de opgelopene</p>
		Motor	<p>6.10.7</p> <p>Zo mogelijk, medewerking van de opgelopene voor aan loef voorbijlopen</p>	<p>6.10.7</p> <p>Zo mogelijk, medewerking van de opgelopene voor aan loef voorbijlopen</p>	<p>6.10.7</p> <p>Zo mogelijk, medewerking van de opgelopene voor aan loef voorbijlopen</p>	<p>6.10.1</p> <p>Links oplopen (bij ruimte mag rechts)</p>

Groot – Groot
Indien het voorbijlopen niet kan geschieden zonder dat de opgelopene zijn koers wijzigt, of indien het te vrezen is dat de opgelopene de bedoeling van de oploper om voorbij te lopen niet heeft begrepen, en daardoor gevaar voor aanvaring bestaat, moeten geluidssignalen worden gegeven (art. 6.10.2-5):





*Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
Maritiem Vervoer*